

Puszi és pá Zóna tapasztalatai

A vizsgált helyzet

A Szugló utca Újvidék téri szakaszának lezárásával párhuzamosan 2019. április 24. és május 3. között Puszi és Pá zónákat alakítottunk ki az Arany János általános iskola előtt. Az angol Kiss and Ride, magyarosított nevén Puszi és pá zónákat a SUNRISE projekt „Biztonságosan iskolába és óvodába” projekt részeként teszteltük ebben az időszakban. A tervezők által tett első javaslat szerint az iskola előtti szakaszon a Szugló utcához hasonlóan teljesen megszűnt volna a forgalom. Az iskolával való egyeztetés során ez kikerült a forgalmi rend átalakításából, mivel gyakori a nagy és nehéz tárgyakat szállító szülők száma, akiknek a bejárati ajtóhoz közel kell megállniuk.

Az egyeztetés eredményeként az Újvidék tér Arany János Iskola előtti szakasza lett az egyik Puszi és Pá zóna, illetve a Szugló utca túloldalán levő kb. két parkolóhelynyi szakasz.

A Puszi és Pá zónákról tapasztalatokat 2019. május 6. és 18. között gyűjtöttük, online formában. A Puszi és Pá időszaka alatt reggelente, többen szóban is megkeresték a szervezőket a véleményükkel, azonban ezek az információk nem lettek rögzítve. A támogató, illetve felháborodott szülőket kértük, hogy töltsék ki az online kérdőívet.

Fontos kiemelni, hogy a teszt időszakban két beavatkozás is történt az iskola környékén, ezért nehéz elválasztani a valós tapasztalatokat egymástól.

Bár összességében a puszi és pá zóna tesztelésre rövid volt a hét munkanap, és nem elválasztható a Szugló utca lezárásától, sok, a terület forgalmának átalakítását célzó konstruktív javaslat érkezett a tapasztalatok begyűjtése során.

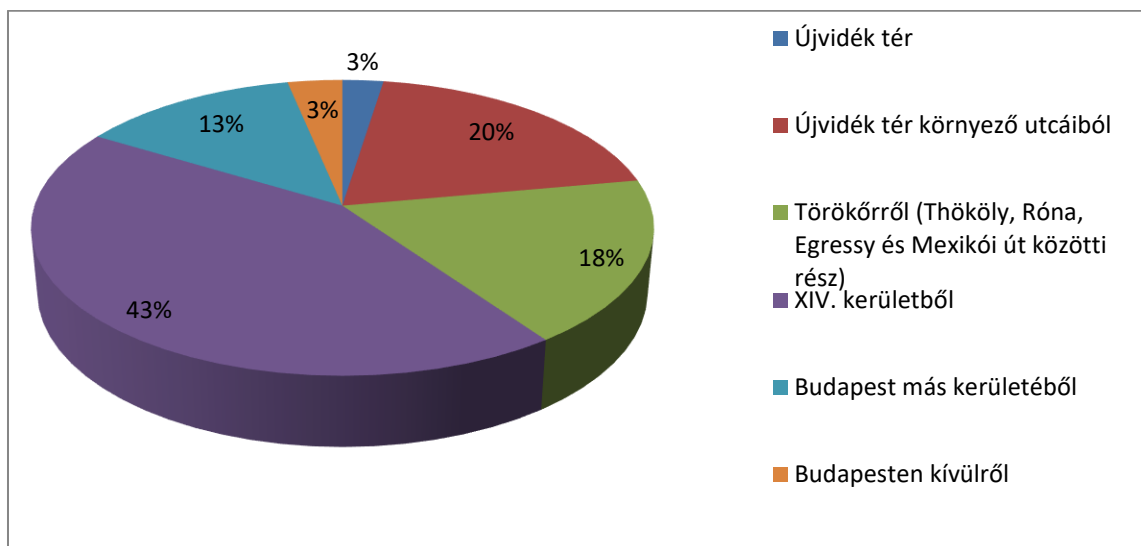
Adatgyűjtés

Az online kérdőívet a Mizuglónk FB oldalán osztottuk meg. Az egyik Törökőri Tanácsadó Testületi tag gyereke az Arany János iskolába jár, így ő továbbította szülőknek, illetve az iskola igazgató asszonya 2019. május 16. körül az osztályfőnökön keresztül kiküldte az iskolába járó gyerekek szüleinek a kérdőívet.

A kérdőívet összesen 122 fő töltötte ki. Az iskolába kb. 800 fő jár, tehát ez az odajáró diákok szüleinek kb. 15%-a. Természetesen egy kitöltőnek több gyereke is járhat az iskolába, illetve a kérdőív a szülők és ott dolgozók számára volt nyitva, tehát az iskola pedagógusai is lehetnek a kitöltők között.

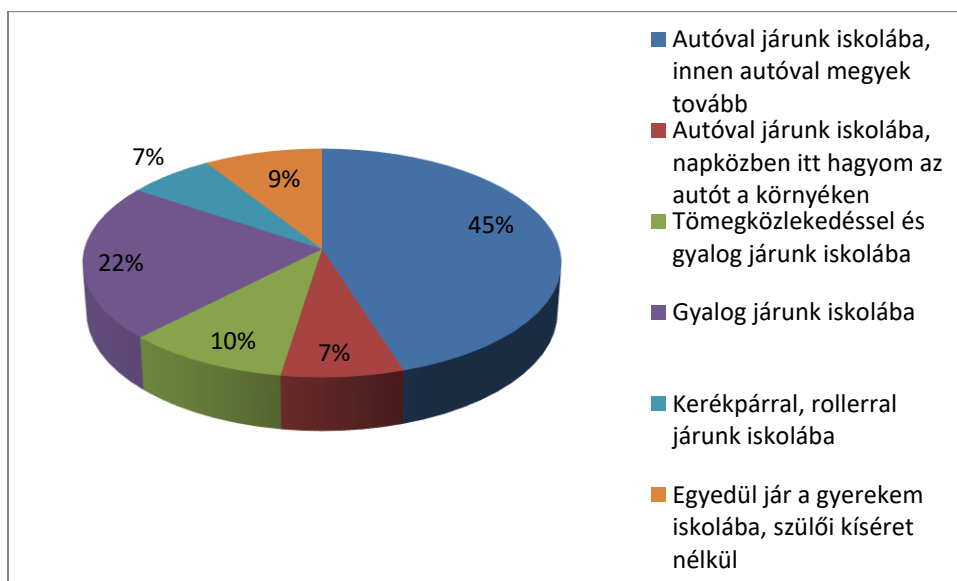
Az iskolában nem tudtunk előzetes felmérést végezni, hogy ki milyen módon jár az iskolába, ezért arról nincs információnk, hogy a kitöltők mennyire reprezentálják a valós arányokat. A 122 kitöltő az alábbi közlekedési szokásokkal rendelkezik:

Alapadatok az iskolába járásról



1. ábra: A megkérdezettek %-os eloszlása az alapján, hogy honnan érkeznek az iskolába.

A kitöltők 41%-a Törökőrön lakik, további 43% pedig XIV. kerület más részein. 16% érkezik a kerületen, akár a városon kívülről. Ez az arány azonban lehet, hogy még magasabb, mivel művészeti iskola révén magas a más kerületekből, más településekről bejárók aránya.

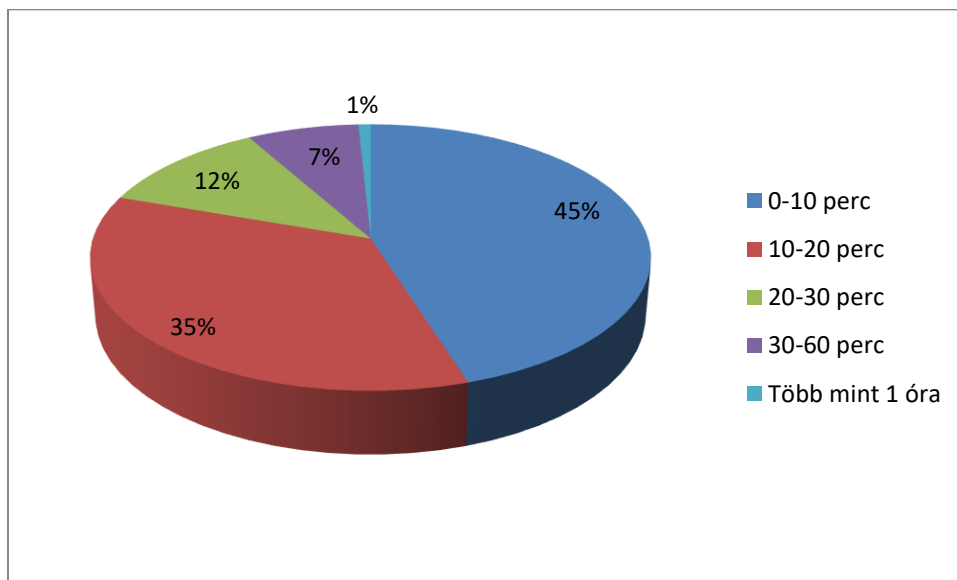


2. ábra: A megkérdezettek %-os eloszlása az alapján, hogy milyen eszközzel, hogyan érkeznek az iskolába

A kitöltők között 52% az autóval iskolába érkezők aránya. Itt rákérdeztünk, hogy ki az, aki tovább halad az autóval, és ki az, aki leparkol és délután jön vissza az autóért. Ezt azért fontos látni, mert a környéken jelzett egyik probléma volt a napközbeni parkoló autók magas száma. Második legmagasabb érték a gyalogosok száma, 22%, összességében 38% kerékpár, roller és gyalogos közlekedés. A közösségi közlekedést használók aránya jóval alacsonyabb a budapesti átlagtól, hiszen itt csak 10%.¹

A terepi megfigyeléseink szerint nagyon sokan érkeznek reggel rollerral, gyalogosan, úgyhogy az ő arányuk a teljes mintában feltehetőleg magasabb, mint a kitöltők között.

Egy nagyon érdekes adat, hogy az autóval érkezőknek a 18%-a Törökőrön lakik. A közlekedési motivációkról nincs adat, feltehetően a környékbeli lakosok munkába menet közben hozzák el a gyereket az iskolába, és innen mennek tovább.

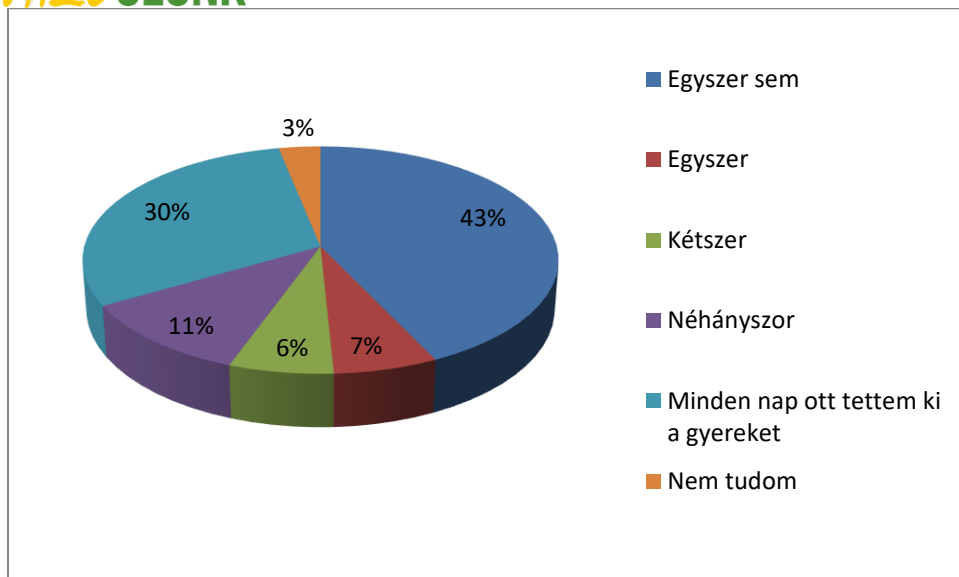


3. ábra: A megkérdezettek %-os eloszlása az alapján, hogy mennyi idő alatt érnek be otthonról az iskolába

A megkérdezettek 45%-a 10 percnél hamarabb jut el az iskolába, és csak 20% utazik fél óránál többet.

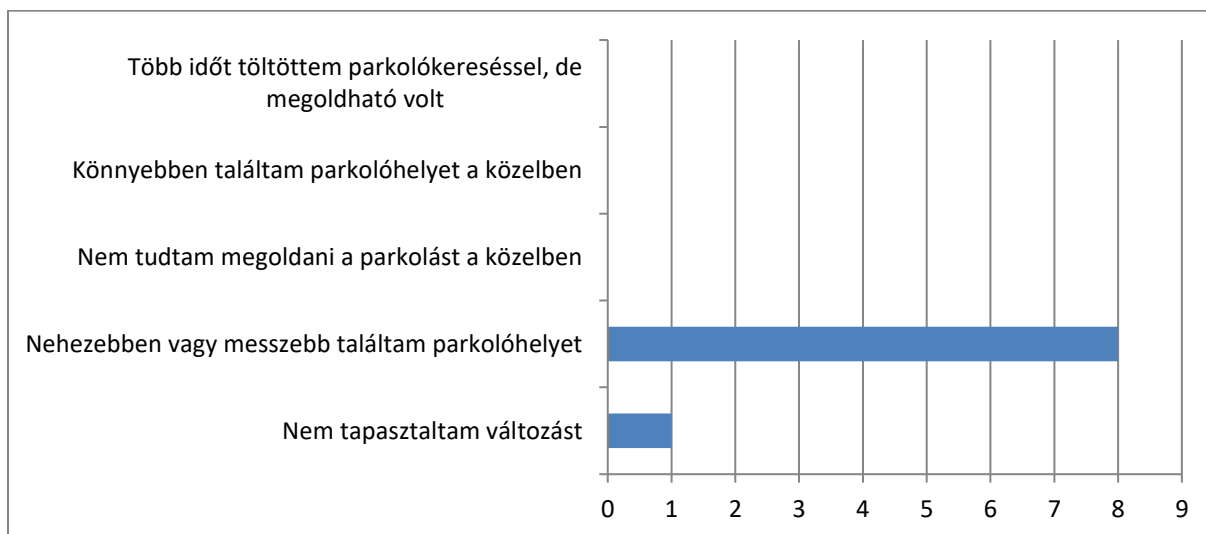
Mindenkinek sikerült megoldani a parkolást, viszont messzebb és nehezebben. Ez a hatás nem feltétlenül a Puszi és Pá zónának köszönhető, hanem a kieső Szugló utcai parkolóhelyek miatt.

¹ tömegközlekedés munkába járáshoz 66%, Eurostat 2015, egy átlagos szerdai napon pedig 48%, a BKV modal split-kutatása szerint



4. ábra: A megkérdezett autóval érkezők (68 fő) %-os megoszlása az alapján, hogy hányszor használták a Puszi és pá zónákat.

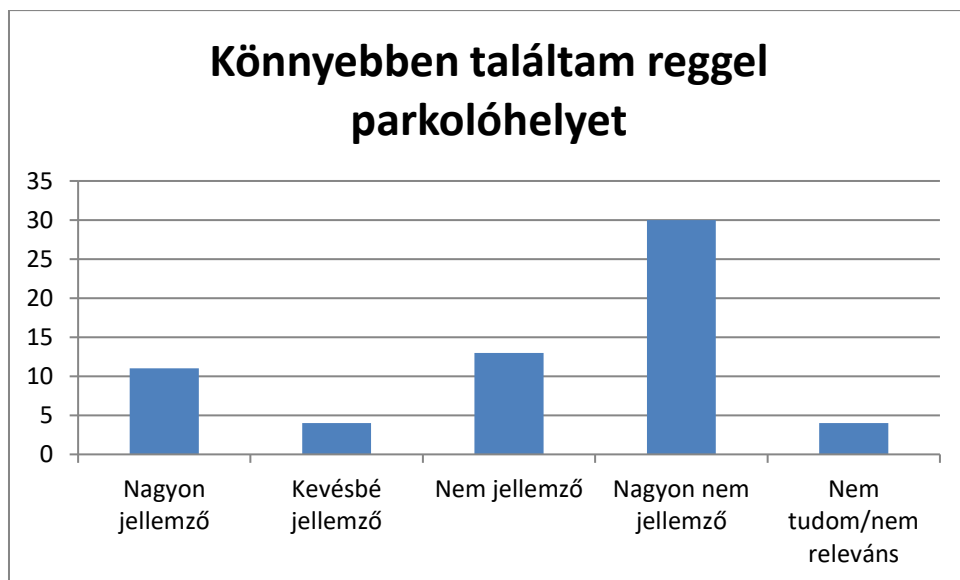
Akik autóval érkeznek, és leparkolnak a környéken azoktól megkérdeztük, hogy milyen változást tapasztaltak a napközbeni parkolás során a környéken. A 9 fő az alábbi válaszokat adta:



5. ábra: mit tapasztaltak a Puszi és pá, Szugló utca lezárása alatt a kocsijukat napközben az iskola környékén leparkolók

Egy kivétellel, aki nem tapasztalt változást, mindenki azt jelölte meg, hogy nehezebben vagy messzebb találtak parkolóhelyet.

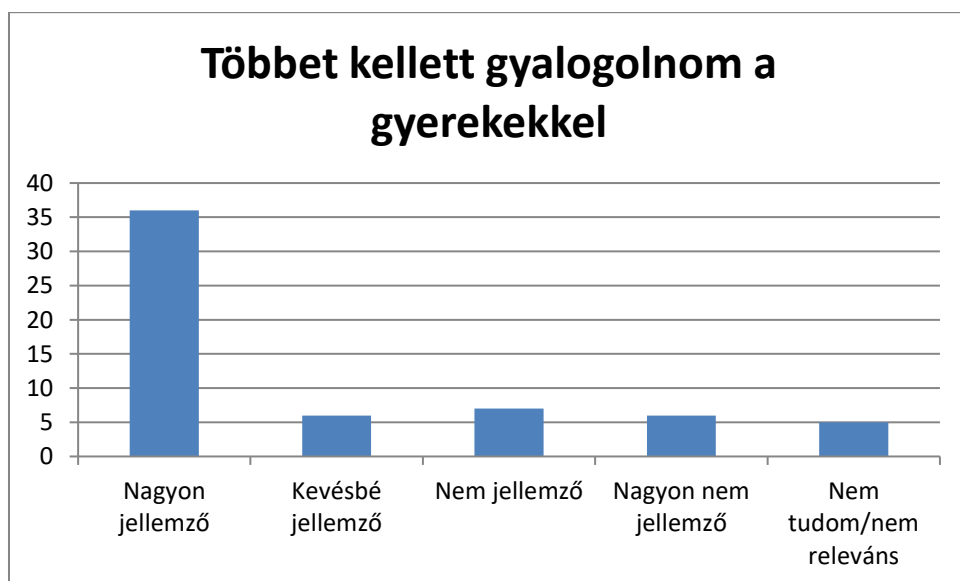
Csak az autóval érkezőktől kérdeztük meg, hogy mennyire voltak jellemzőek az alábbi állítások a reggelekre:



6. ábra: Mennyire jellemző, hogy könnyebben talált parkolóhelyet?

62 fő válaszadó.

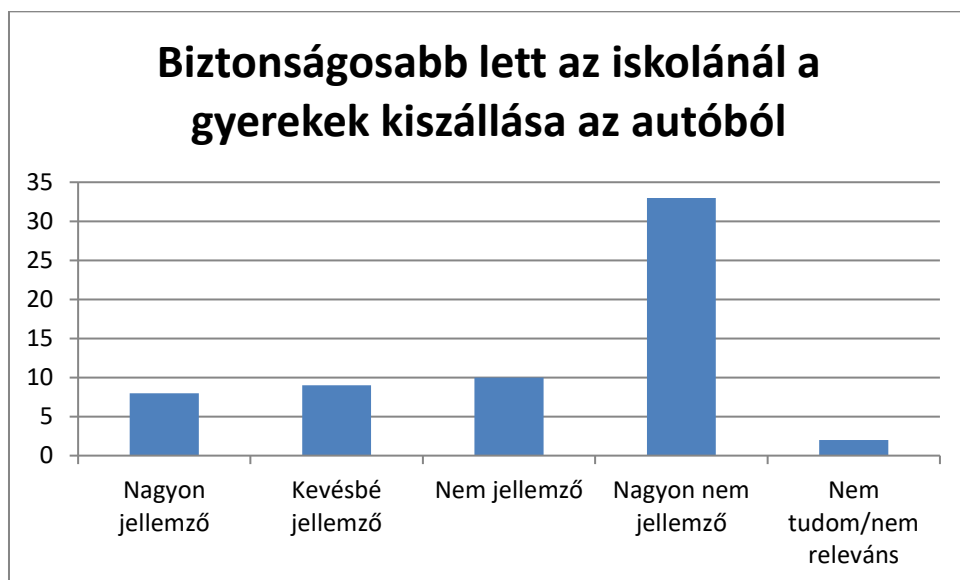
A legtöbb válaszadó (48%) szerint nagyon nem volt jellemző, hogy könnyebben találtak reggel parkolóhelyet. Viszont igen magas arányban 18%-nak könnyebb volt reggel parkolóhelyet találni.



7. ábra: Mennyire jellemző, hogy többet kell gyalogolnia a gyerekekkel?

60 fő válaszadó.

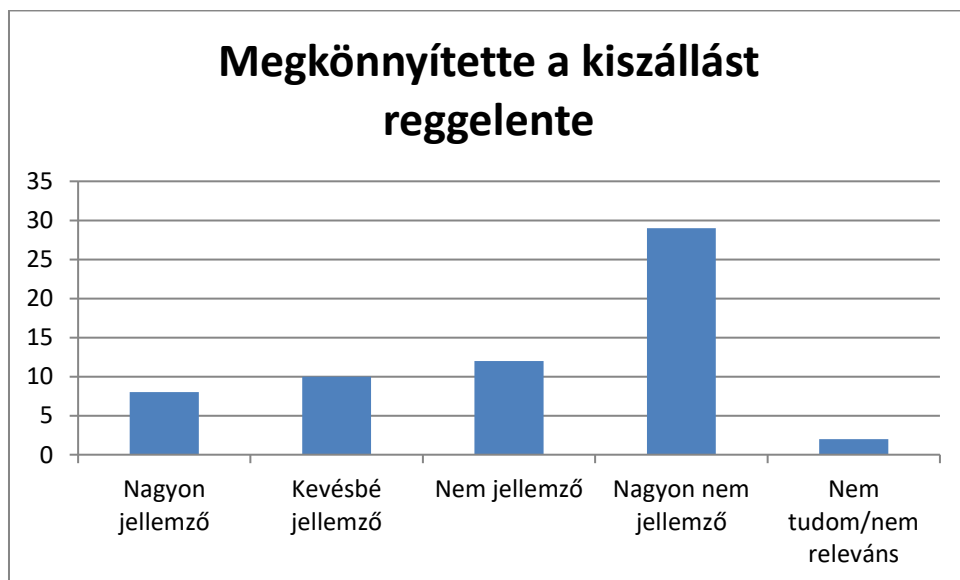
A legtöbben, 58% a nagyon jellemző, hogy többet kellett gyalogolnom a gyerekekkel választ jelölték meg, a többire csak 8-11% közötti válaszadók aránya.



8. ábra: Mennyire jellemző, hogy biztonságosabb lett az iskolánál a gyerekek kiszállása?

62 fő válaszadó.

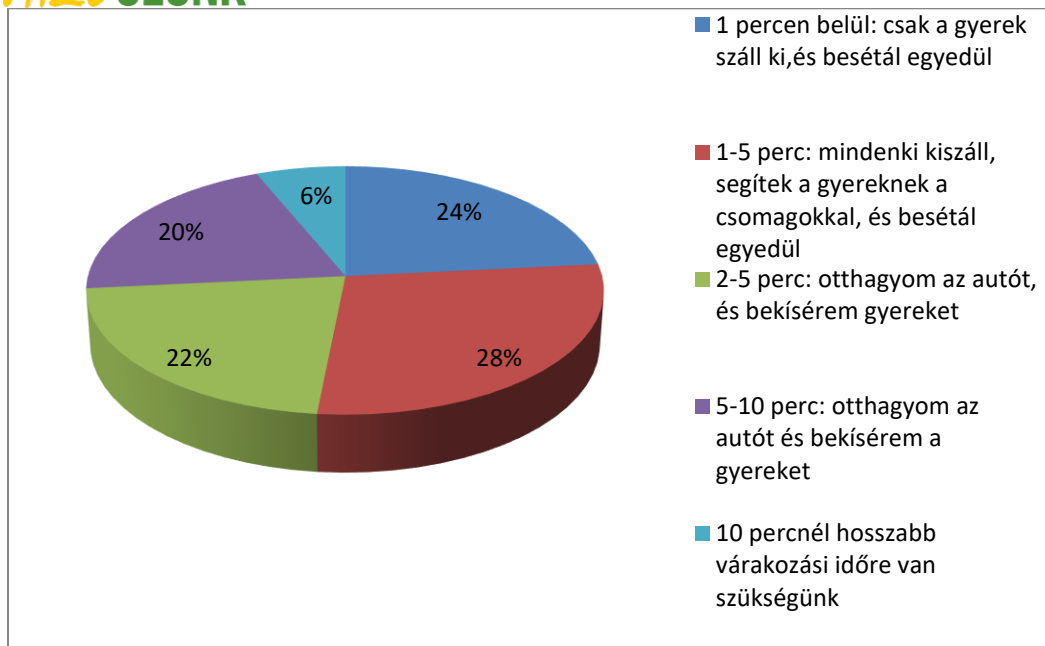
Összesen 69% jelezte, hogy nem jellemző (16%) és nagyon nem jellemző (53%), hogy biztonságosabb lett az iskolánál a gyerekek kiszállása.



9. ábra: Mennyire jellemző, hogy megkönnyítette a kiszállást?

61 fő válaszadó.

67% jelezte összesen hogy nem, vagy nagyon nem könnyítette meg reggelente a kiszállást a teszt időszak alatti forgalmi helyzet, és 29,5% értékelte, hogy nagyon jellemző, vagy kevésbé jellemző hogy megkönnyítette a kiszállást a helyzet.



10. ábra: Egy átlagos iskolanapon mennyi megállási időre van szüksége, hogy a gyerek biztonságban bejusson az iskolába?

64 válaszadó.

Csak az autósokat megkérdeztük, hogy mennyi időt töltenek a helyszínen az autójukkal. 24% gyakorlatilag puszi és pá üzemmódban érkezik, és hagyja el egy percen belül a területet. 28% 1-5 percet áll az iskola előtt, és autóban marad, a gyerek egyedül megy be az iskolába, gyakorlatilag ez is a puszi és pá üzemmód. 52% most is puszi és pá elv alapján rakja a gyereket az iskola előtt. 42% kíséri be a gyereket és 2-10 perc között tartózkodik az iskola előtt. 6% jelölte meg, hogy több mint 10 percet parkol az autóval az iskola előtt.

A megkérdezetteknek 1-10-ig kellett értékelnie a Puszi és pá zónával szerzett tapasztalataikat. 10-es a pozitív, jó tapasztalatot, 1-es a negatív, rossz tapasztalatot jelenti.

A választott értékek átlaga a különböző közlekedési módok szerint:

Teljes minta:	4,27 (122)		
<i>Autóval közlekedők:</i>	3,13 (64)	Összes többi:	5,55 (52)
Törökórról (Thököly, Róna, Egressy és Mexikói út közötti rész) bejárók	3,67 (12)	Kerékpár és roller	7,63 (8)
Újvidék tér környező utcáiból	3,67 (3)	Gyerek egyedül jár	6,63 (11)
XIV. kerületből	3,49 (35)	Gyalogosok	5,04 (27)
Budapest más kerületéből	1,9 (10)	Közösségi közlekedők és gyalog	4,33 (12)
Budapesten kívülről	1 (4)		

Zárójelben az elemszám található.

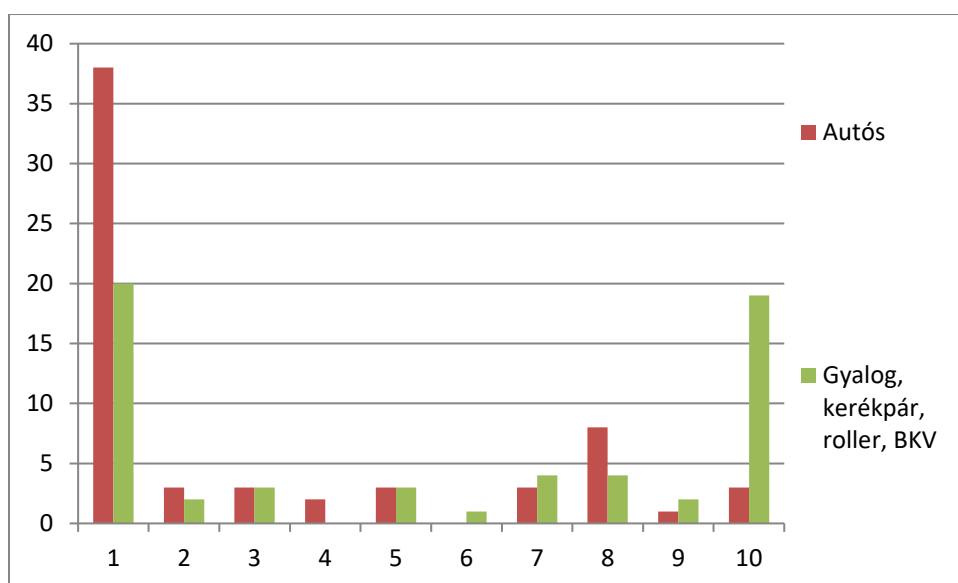
Ami kiemelkedően érdekes az adatokban, hogy a megkérdezett autósok 23,4%-as a környező utcákból, illetve Törökőről érkeznek. Ők egy kicsit jobbra ítélték a beavatkozást, (3,67), mint az összes autóval közlekedő (3,13). Trendként megállapítható, hogy minél messzebből érkeztek az autósok, annál rosszabbra értékelték a forgalom átalakítást.

A választott értékek átlaga lakóhelyek szerint:

Budapesten kívülről	1 (4)
Budapest más kerületéből	2,125 (16)
XIV. kerületből	4,38 (53)
Törökőről (Thököly, Róna, Egressy és Mexikói út közötti rész)	3,95 (22)
Újvidék tér környező utcáiból	6,71 (24)
Újvidék tér	1,33 (3)

Zárójelben az elemszám található.

Az összes megkérdezett esetében nem áll az a trend, hogy minél messzebből jöttek, annál negatívabban értékelték a Puszi és pá zóna és a Szugló utca lezárását. Az Újvidék térieknél csak a Budapesten kívülről érkezők értékelték negatívabban a kezdeményezést. Az Újvidék tér környékén élők értékelték a legpozitívabban.



11. ábra: Mennyire tetszett Önnek a kezdeményezésre adott válaszok megoszlása közlekedési módok szerint (122 fő)

Az ábrán látható, hogy a középértékű átlagok a különböző csoportokra polarizált véleményekből alakult. Az autósok között 64% ítélte meg nagyon negatívan (1-es és 2-es), és 23% pedig az inkább pozitív kategóriába sorolta (7,8,9,10).

A nem autósok között a legjobbra és legrosszabbra értékelők aránya közel megegyezik, 1 - 34,4%, 10 - 32,8%.

A kérdőív végén minden kitöltőt megkérdeztünk, hogy „Ha továbbiakban is lenne ilyen Puszi és Pá zóna az iskola körül, milyen változtatásokat javasolna?”, erre 63 fő válaszolt, illetve az autósoknak volt lehetősége, hogy egyéb észrevételeket fogalmazzanak (24 fő) meg a Puszi és Pá zónával kapcsolatban.

Ezekre a kérdésekre az alábbi válaszokat kaptunk. A második oszlopban az látható, hogy hányszor említették az adott témát. Az oszlopokban az említések száma látható.

Megnövekedett a forgalom az iskola előtt	18
Legyen egyirányú az iskola előtti szakasz	8
Legyen egyirányú az Újvidék tér körbe	8
Ne zárják le a Szugló utcát	7
Felesleges, semmi értelme, káosz, eddig sem volt semmi baj	5
Iskola előtt is legyen lezárva az Újvidék tér	3
Zárják le a Szugló utcát	3
Nappali parkoló autók számának csökkentése	3
Legyenek a környező utcák is egyirányúak	3
Intenzívebb egyeztetés az iskolával	3
Parkolóhelyek kialakítása az iskola mellett	3
Parkoló autó szabályozása, csökkentése	3
Legyen több puszi és pá parkolóhely	2
Átmenő forgalmat csökkentsék	2
Iskola előtt is legyen lezárva – kivéve puszi és pá időszakokban	1
Legyen kevesebb puszi és pá parkolóhely az iskola előtt	1
Sértő kifejezés a puszi és pá	1

További irányok, javaslatok a jövőbeni forgalomszervezési beavatkozásokhoz és szemléletformáláshoz

- További, célzott felmérést végezni az iskolába járók közlekedési szokásairól
- Az autós forgalom csökkentése az iskola előtt
- A Törökorról autóval bejáró szülők felé célzott kampány, információ, hogy lehetne gyalog, kerékpárral, roller is érkezni
- A jelen esetben megszűnt Szugló utcai parkolás a környékbeli utcákra tevődött át, a parkolási helyzet rendezése
- Megvizsgálni, hogyan lehetne biztosítani az iskola dolgozóinak parkolását (pl. fenntartott parkolóhelyek kijelölése, intézményen belüli parkolás megoldása, a parkolási igény csökkentése)