

**SUNRISE - CHESTNUT**

# Újvidék tér – Tábornok utca

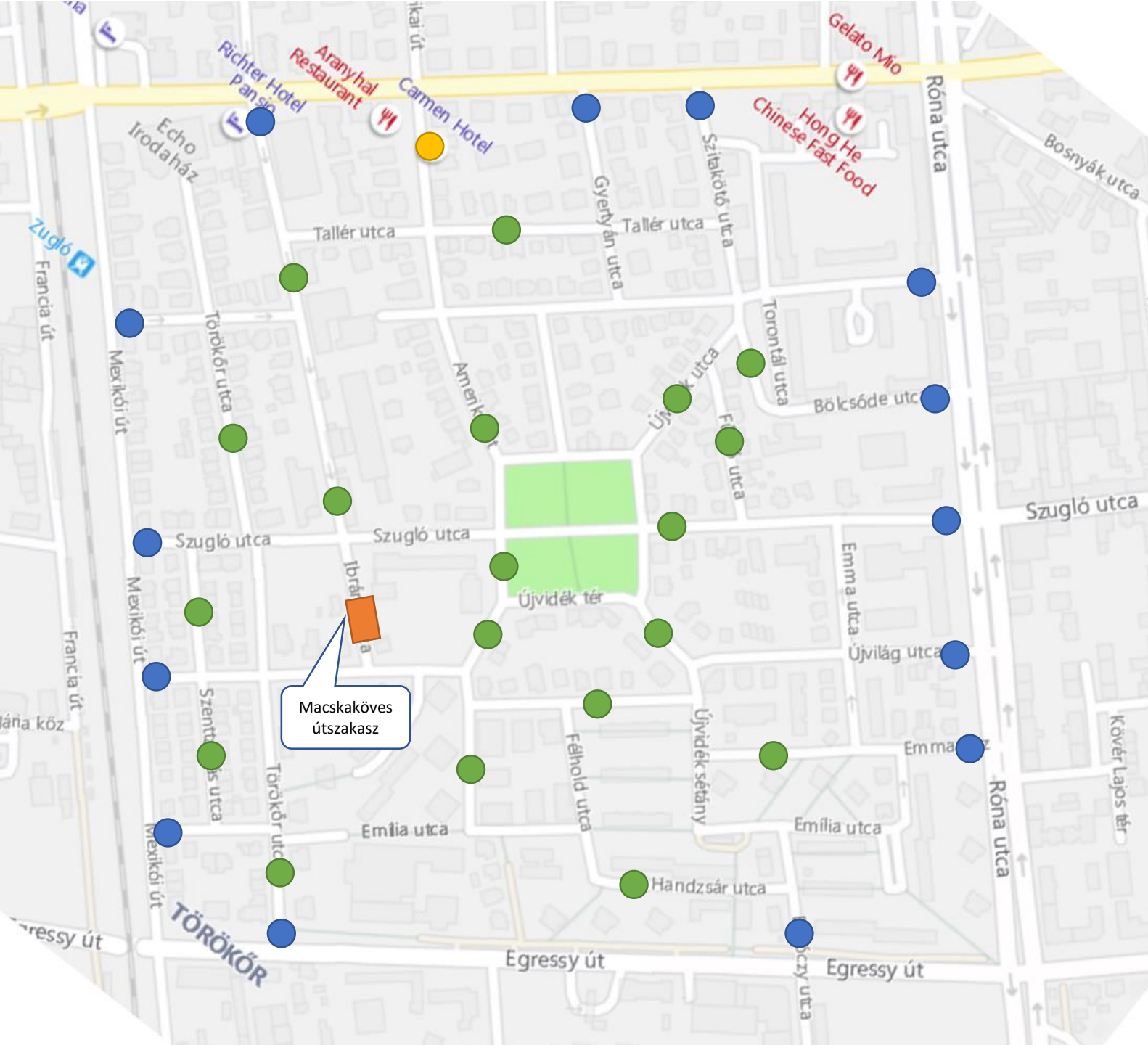
**Barna Zsolt**

ügyvezető, Értékterv Kft.

2019.05.20.

# Projektterület





Rámpás forgalomcsillapító küszöb



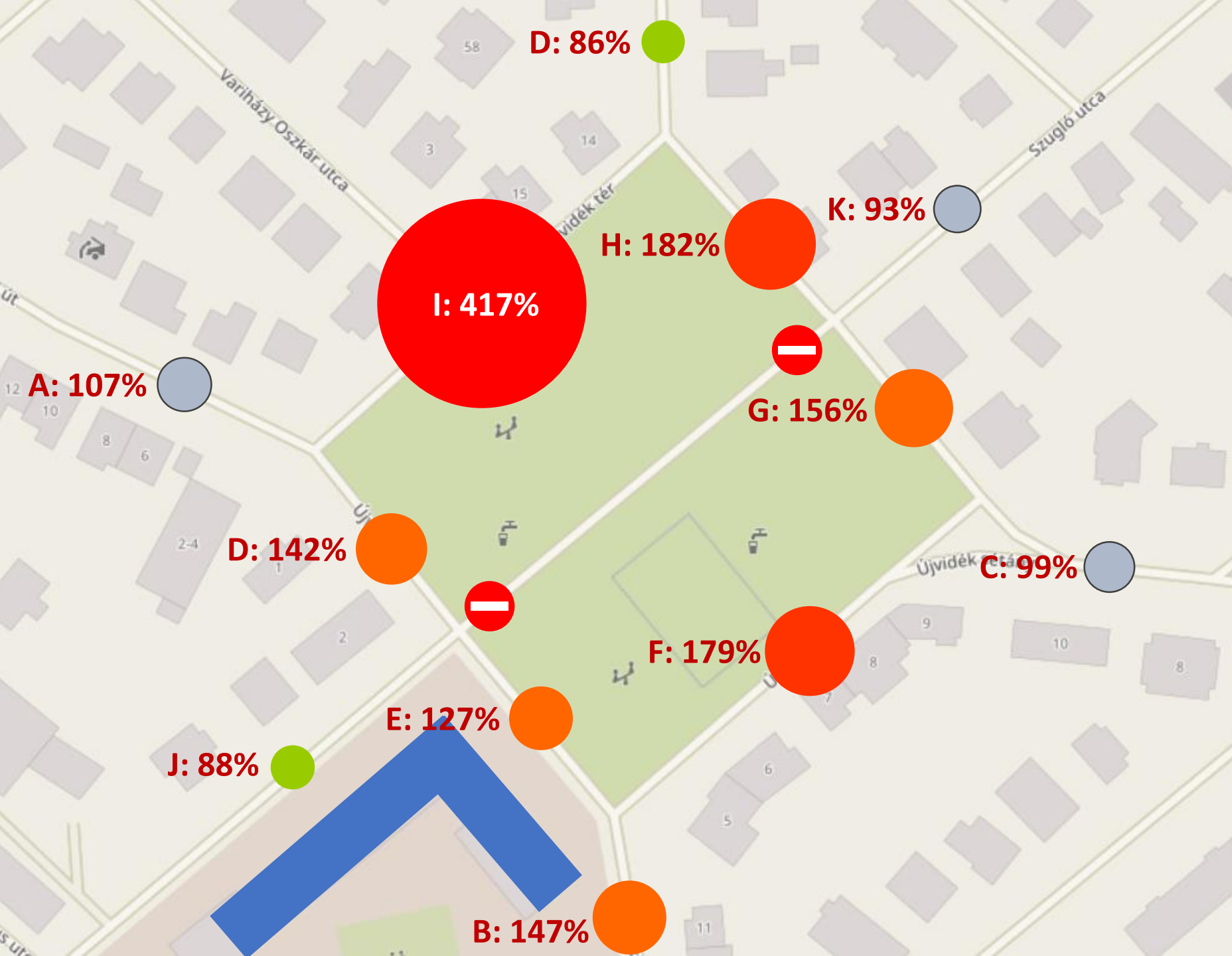
Íves forgalomcsillapító küszöb



Keskeny forgalomcsillapító küszöb



- Újvidék tér, forgalomfelvétel
  - Jelenlegi forgalmi rend: 2019.05.09.
  - Ideiglenes forgalmi rend: 2019.05.02.



## Újvidék tér

Az ideiglenes forgalmi rend mellett rövid héten számoltunk forgalmat, ekkor az összes forgalom 83%-a volt a teljes munkahéten, állandó forgalmi rend mellett tapasztalt forgalomnak.

A Szugló utca Újvidék téri szakaszának ideiglenes lezárása feltételezésünk szerint érdemben csak az útvonalválasztást befolyásolta, a módválasztást nem. Ezért a rövid héten mért forgalmi adatokat az itt látható összehasonlításhoz 1,00/0,83-mal felszoroztuk.

A feltüntetett értékek azt mutatják, hogy az ideiglenes forgalmi rend idején, reggel 7:00-8:00 között milyen mértékben változott meg az adott keresztmetszetben mért forgalom nagysága.

Mérés időpontja:

- 2019.05.02. csütörtök 7:00-8:00
- 2019.05.09. csütörtök 7:00-8:00

- Peremfeltételek:
  - A projekt keretében csak kisebb, alacsony költségű beavatkozások lehetségesek
  - Jelenleg nincs mód a területen túl is érdemi hatással bíró beavatkozások kidolgozására
  - Elsődleges cél az iskolába (óvodába, bölcsődébe) járók biztonságának növelése, különösen tekintettel a gyalog, kerékpárral, rollerrel közlekedőkre
- Feladat
  - Reális beavatkozási lehetőségek kiválasztása a következő fóliákon látható elemek közül
  - Jövőbeni lehetséges továbbfejlesztések irányok, eszközök összegyűjtése, felvázolása
  - Felmerülő további ötletek átbeszélése

# Újvidék tér és környéke



### B1. Gyalogátkelőhely kiemelése

- A gyalogátkelőhely teljes felületének a járda szintjébe történő megemelése.
- Piros térkőburkolat.

Felület:	40 m <sup>2</sup>
Becsült költség:	1.250.000 Ft+ÁFA





## B2. Csomópont és a gyalogátkelőhely kiemelése

- A csomópont és minden ága elejének, illetve a meglévő gyalogátkelőhely teljes felületének a járda szintjébe történő megemelése.
- Piros térkőburkolat.

Felület: 230 m<sup>2</sup>  
Becsült költség: 5.400.000,Ft+ÁFA



### B3. Iskola előtti útszakasz kiemelése

- Az iskola előtti útszakasz teljes felületének megemelése.
- Térkőburkolat.

Felület:	325 m <sup>2</sup>
Becsült költség:	7.350.000 Ft+ÁFA



#### **B4. Puszi és pá helyszín kialakítása**

- Szükséges darabszámú K+R hely jelzése, kialakítása
- Csak forgalomtechnikai beavatkozás

Becsült költség: 300.000, Ft+ÁFA



### B5. Iskola előtti átjárhatóság fejlesztése

- 7 m széles, szintbeemelt piros színű átvezetés
- Kapcsolódó sétány (nyomvonal egyeztetést igényel) a meglévő járda felé
- 5 m széles, szintbeemelt piros színű átvezetés a Szugló utcán, a tér közepén

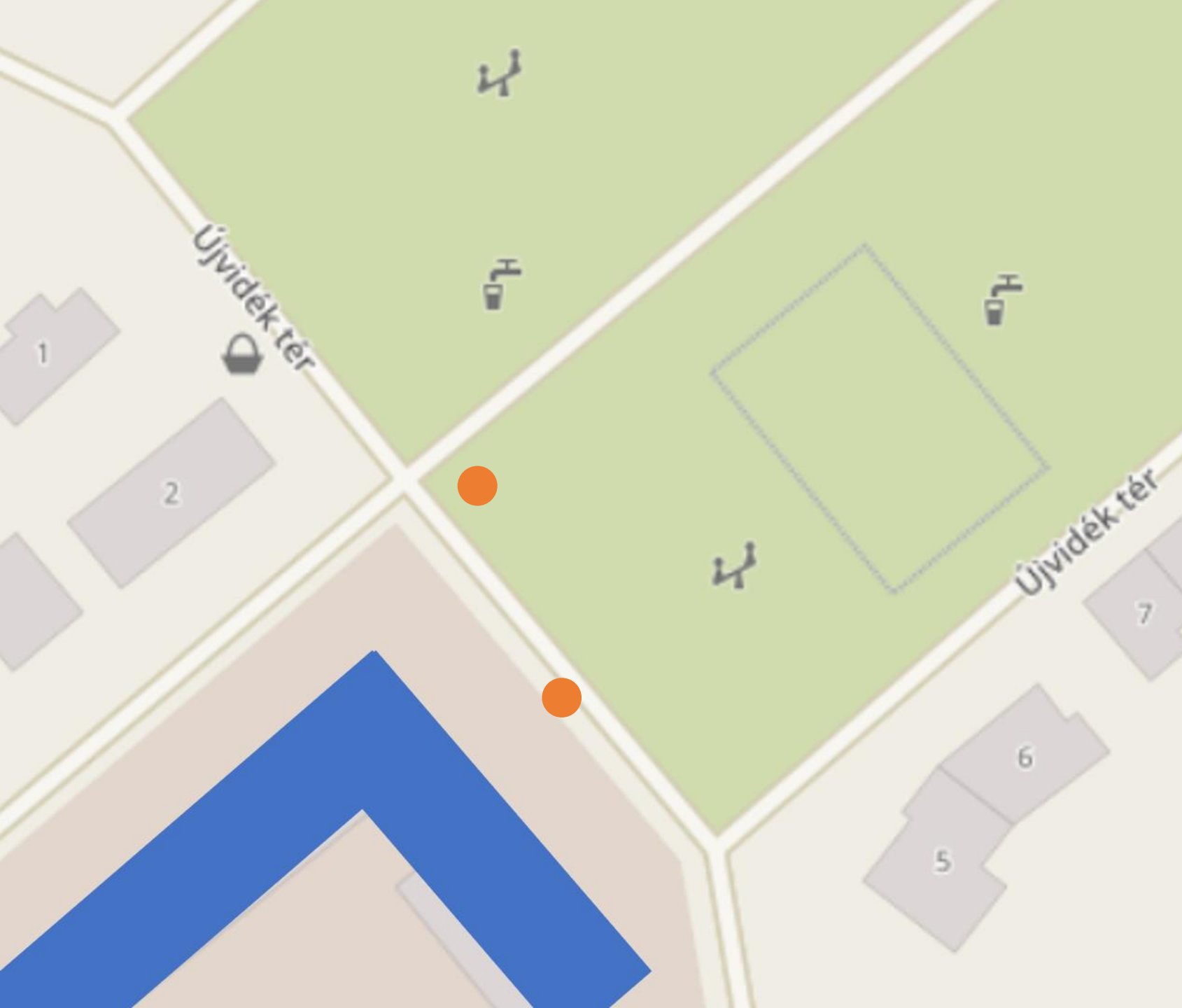
Becsült költség: 5-6.000.000,Ft+ÁFA



## B6. Egyirányúsítás az iskola térségében

- Iskola előtti szakasz egyirányúsítása
- Szugló utca téren áthaladó szakaszának egyirányúsítása.
- Tér középső részén parkolás rendezése (forgalomtechnika)

Becsült költség: 240.000,Ft+ÁFA / helyszín



### B7. Támaszok

- Összesen 15 db szabványos támasz telepítése az iskola előtt, illetve a téren

Becsült költség: 500.000,Ft+ÁFA / db



### **B8. Fülel az iskola előtti kereszteződésben**

- A csomópont négy sarkán a szegély áthelyezése, átkelőhely hosszának csökkentése, egyirányúsítások (Szugló utca a tér közepén; iskola előtti szakasz) irányában jelentős útpályaszűkítés

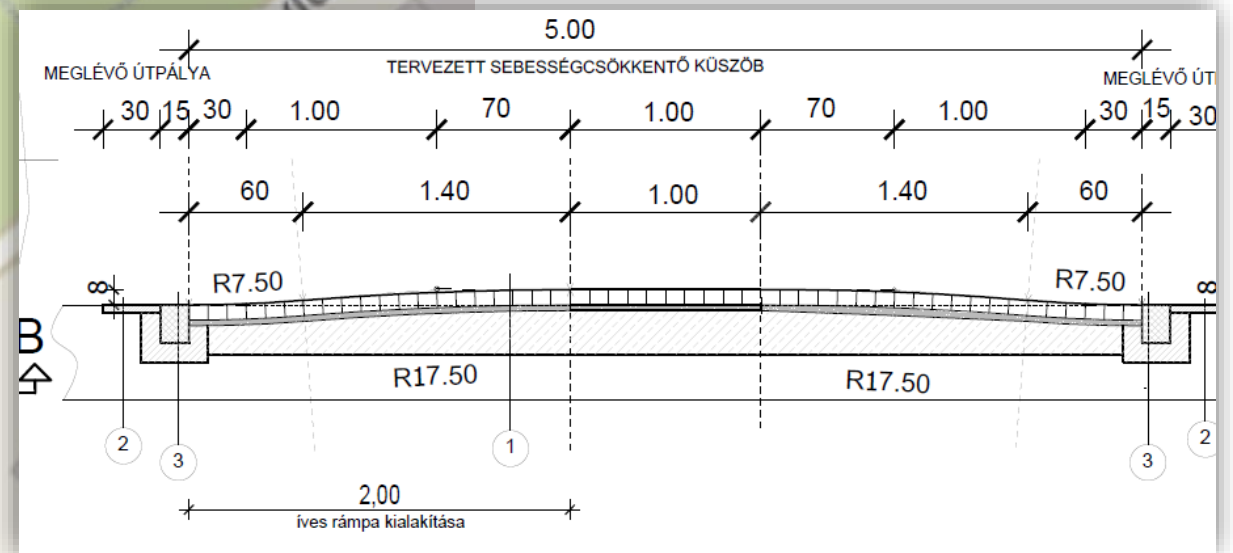
Becsült költség: 1.400.000,Ft+ÁFA



### B9. Sebességcsillapító küszöb építése

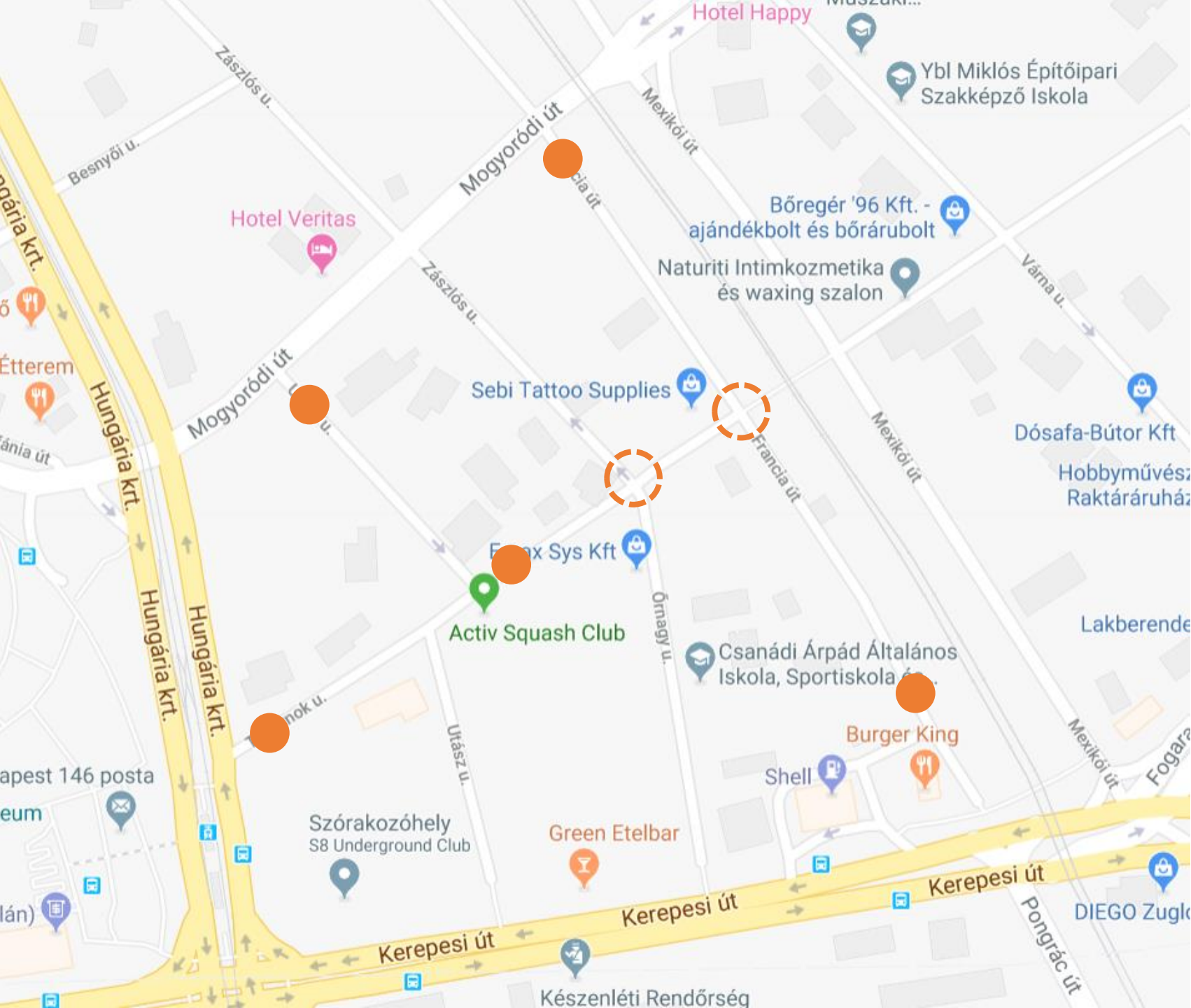
- A meglévő küszöbök egy részének átépítése, illetve új küszöb építése.

Becsült költség: 830.000,Ft+ÁFA / helyszín





# Tábornok utca és környéke



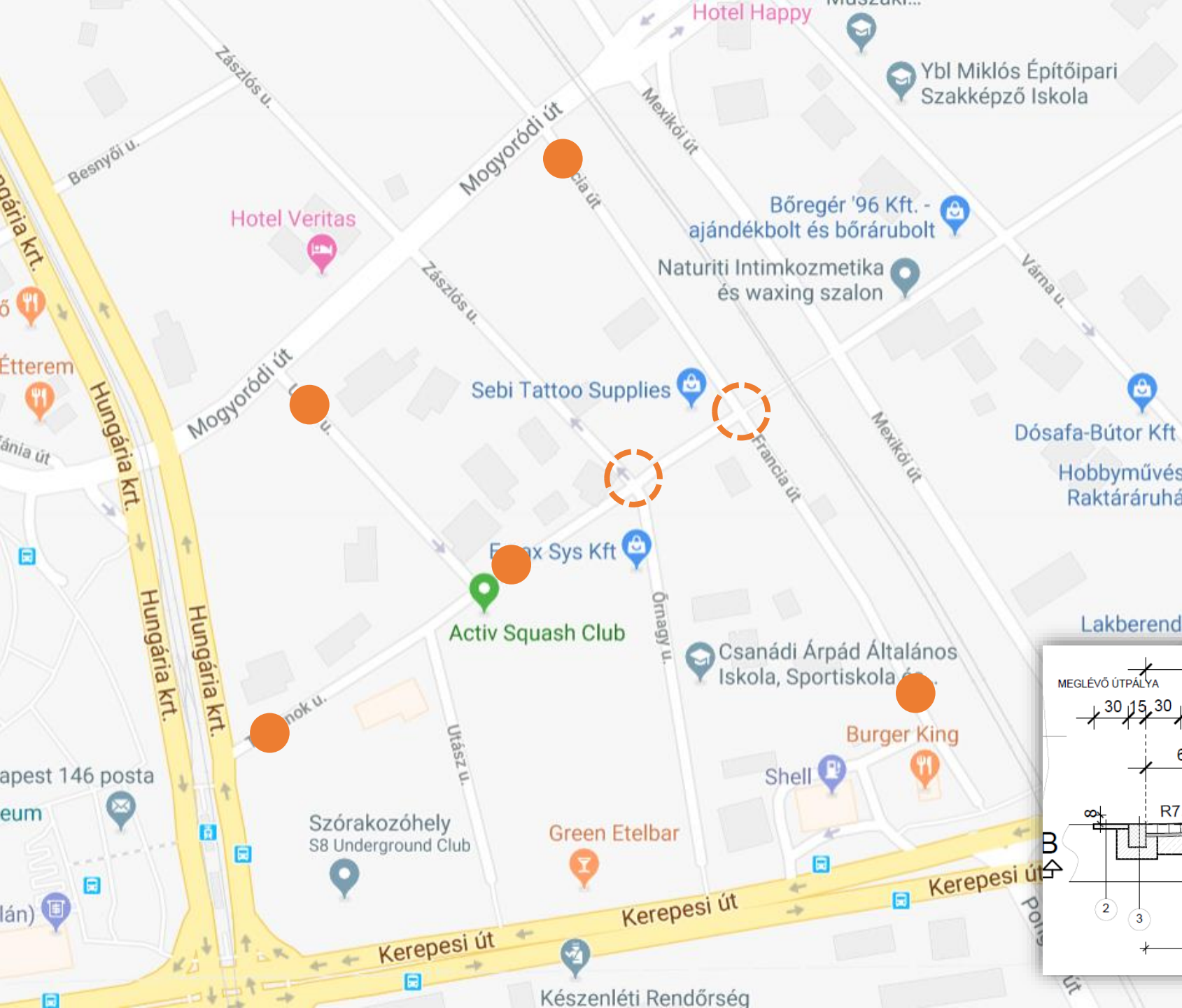
**A1. Forgalomcsillapító párna**

- Ideiglenes megoldásként (akár évekig)
- Hatékonyan lassítja a forgalmat (kellemetlen bukkadó, nem szeretik)

Becsült költség: 300.000 Ft+ÁFA / db

Becsült darab: 5-9 db

Becsült össz. ktg.: 1.500.000 –  
– 2.700.000 Ft+ÁFA



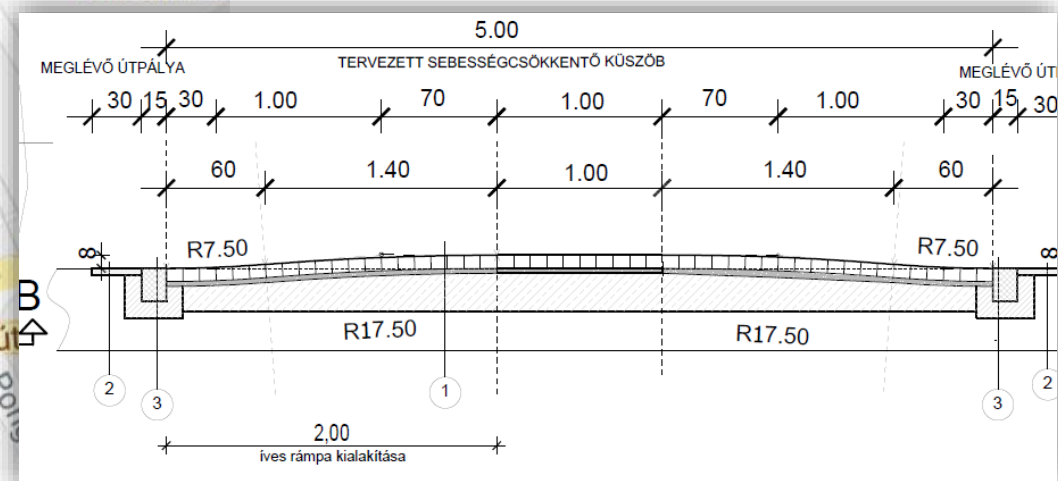
## A2. Épített küszöbök

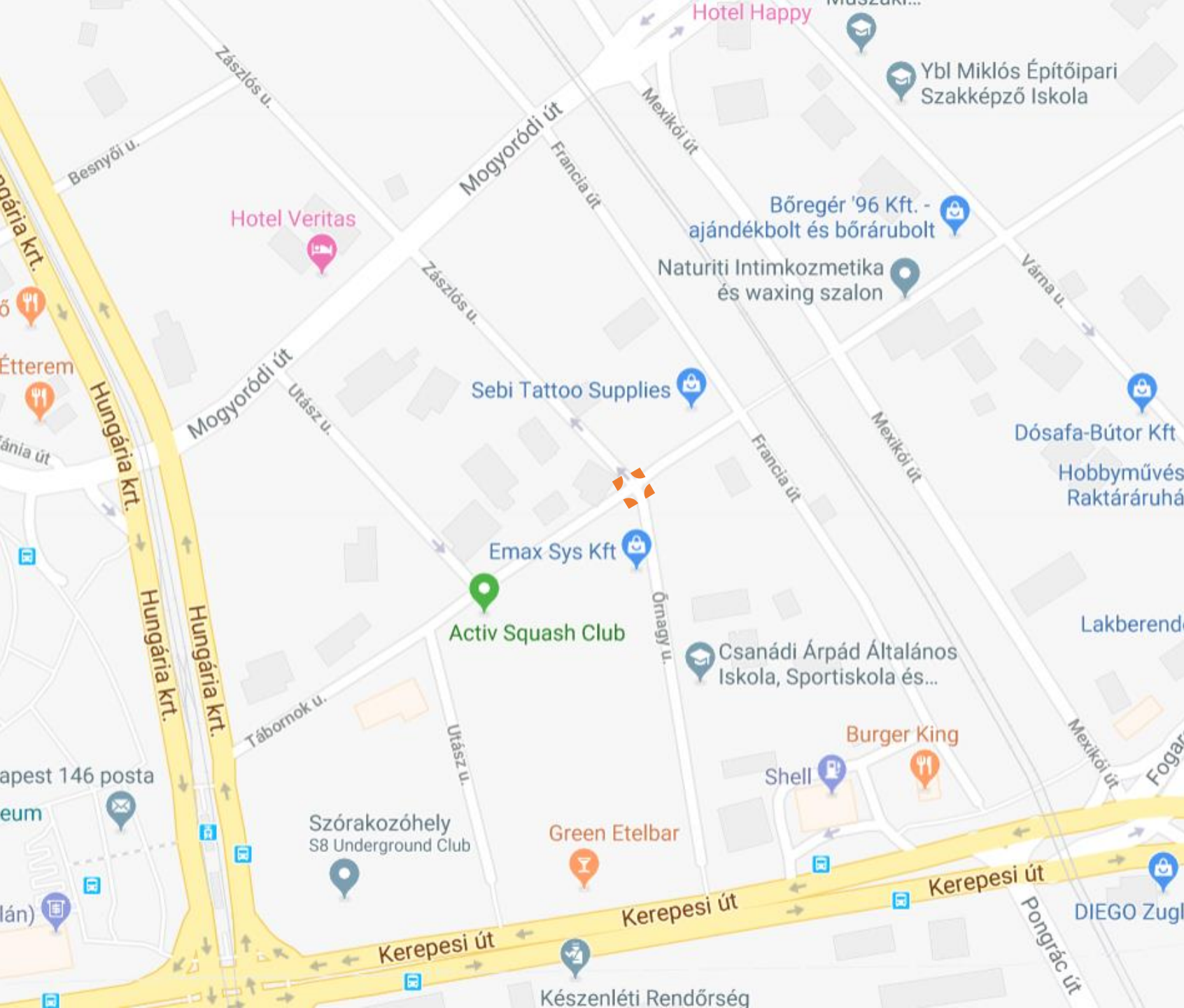
- Végleges megoldásként
- Hatékonyan lassítja a forgalmat (nem kellemetlen, könnyen elfogadják, igényes)
- Szükséges mellé a Zászlós u. Tábornok u. és Francia út – Tábornok u. csomópontjának fejlesztése is

Becsült költség: 830.000,Ft+ÁFA / db

Becsült darab: 5 db

Becsült össz. ktg.: 4.150.000,Ft+ÁFA





### A3. Zászlós u.: épített fülek

- Végleges megoldásként
- Szegély áthelyezéssel

Felület: 110 m<sup>2</sup>  
Becsült költség: 2.200.000,Ft+ÁFA



#### A4. Zászlós u.: ideiglenes fülek

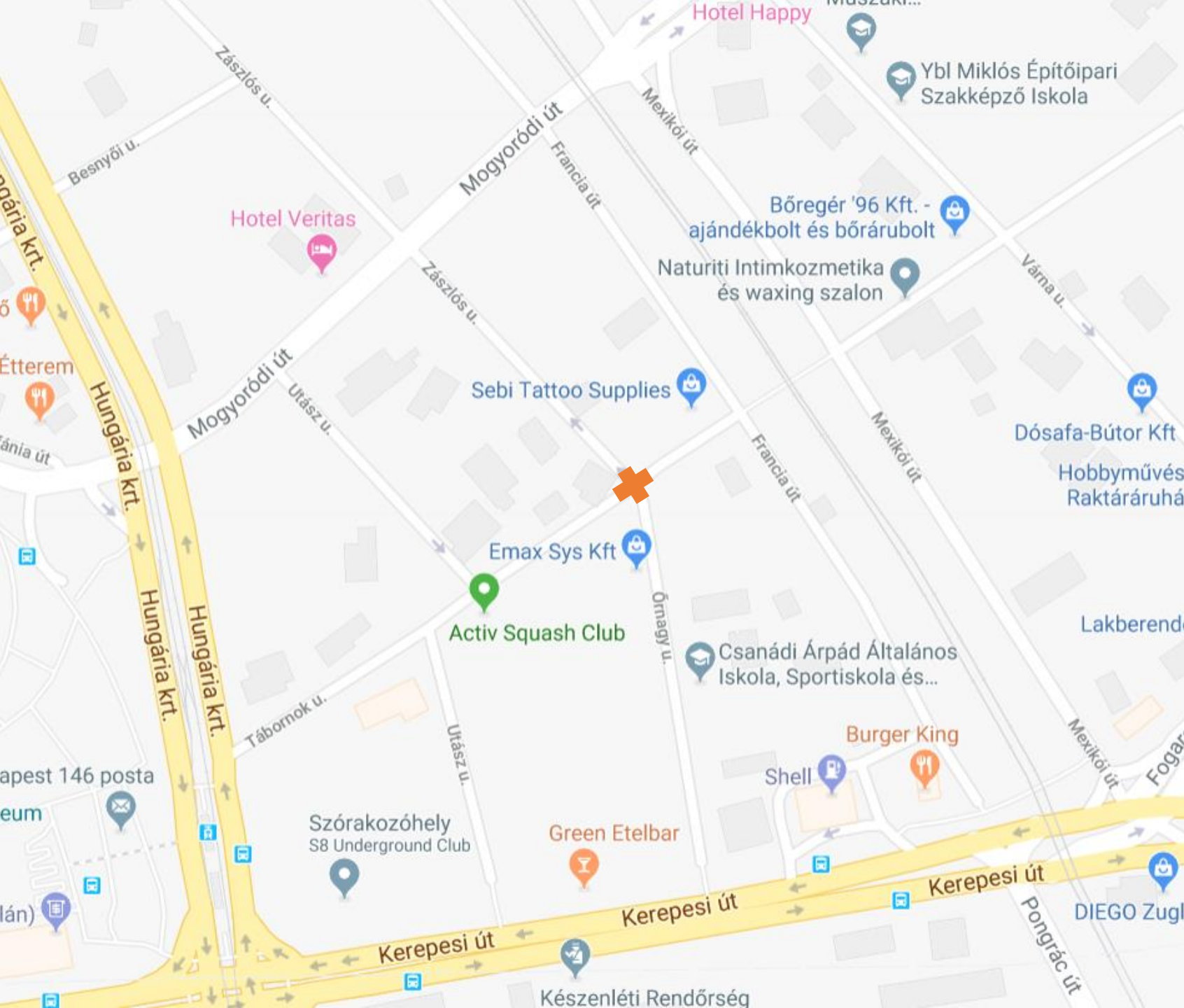
- Ideiglenes (akár éveig tartó) megoldásként
- Korlátok, táblák, kerékpártámaszok, zöldkazetta, stb.

Becsült költség: ? Ft+ÁFA

## Mintacsomópont: oszlop és kerékpártámasz



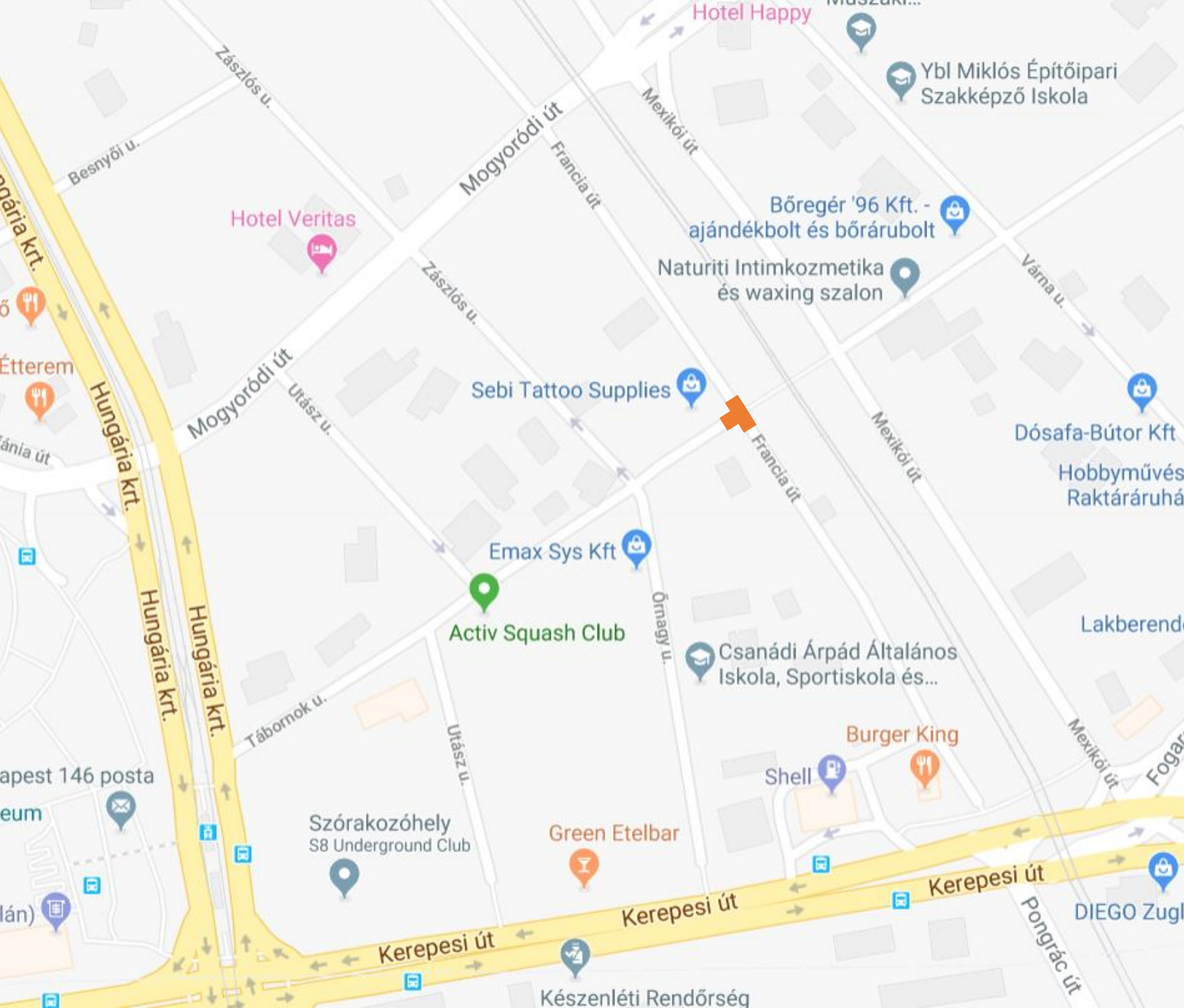
**Az újlipótvárosi csomópontokban az útszakaszok belátását akadályozó, szabálytalanul parkoló gépkocsik megállásának most úgy vetett véget a Tátra utca és a Balzac utca kereszteződésében a közszolgáltató, hogy parkolást gátló elhajló oszlopot és kerékpártámaszokat telepített a helyszínre. Ha a módszer beválik, e mintára máshol is készülhet hasonló megoldás Újlipótvárosban.**



## A5. Zászlós u.: csomópont megemlése

- A csomópont teljes területének megemlése

Felület: 320 m<sup>2</sup>  
Becsült költség: 6.900.000,Ft+ÁFA



## A6. Francia u.: csomópont megemlése

- A csomópont teljes területének megemlése

Felület: 210 m<sup>2</sup>  
Becsült költség: 4.600.000,Ft+ÁFA

# Köszönöm a figyelmet!

[barna.zsolt@ertekterv.hu](mailto:barna.zsolt@ertekterv.hu)