

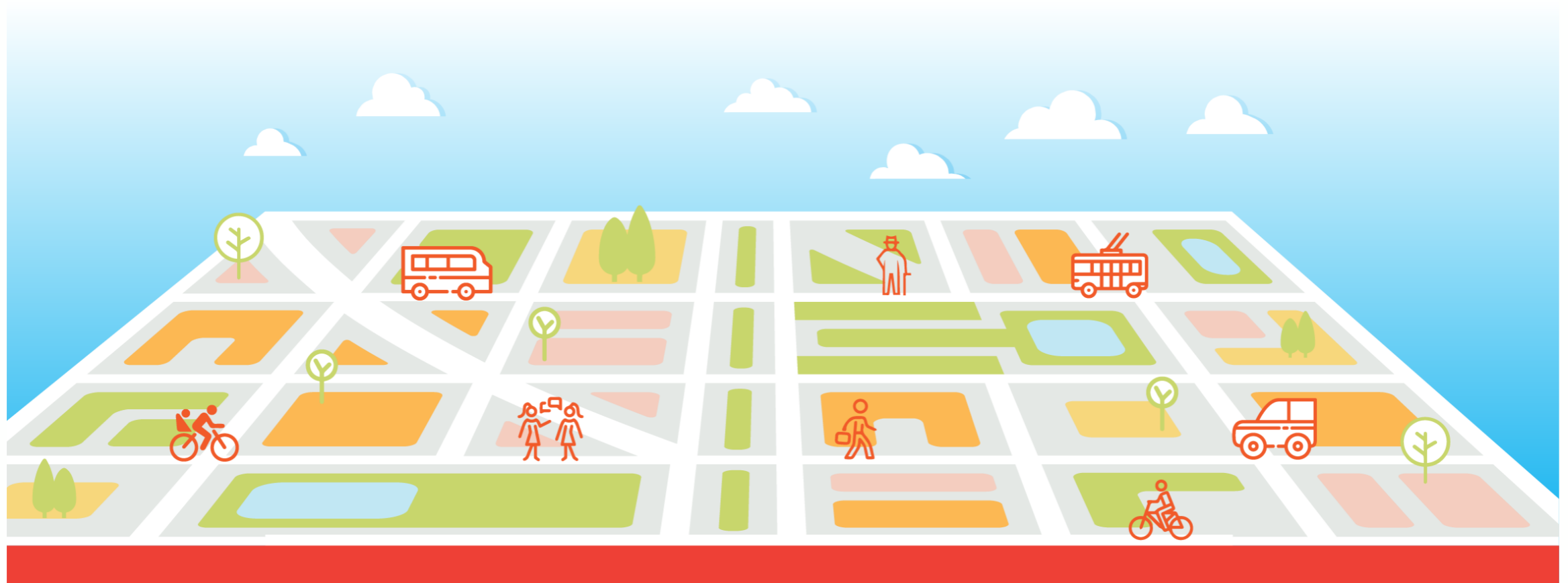


SUNRISE

Sustainable Urban Neighbourhoods
Research and Implementation
Support in Europe

Törökőr közlekedési rendszerének helyzetértékelése

A lakossági problémafeltárás részletes eredményei, SWOT elemzés



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 635998

Version:

Date:

Author:

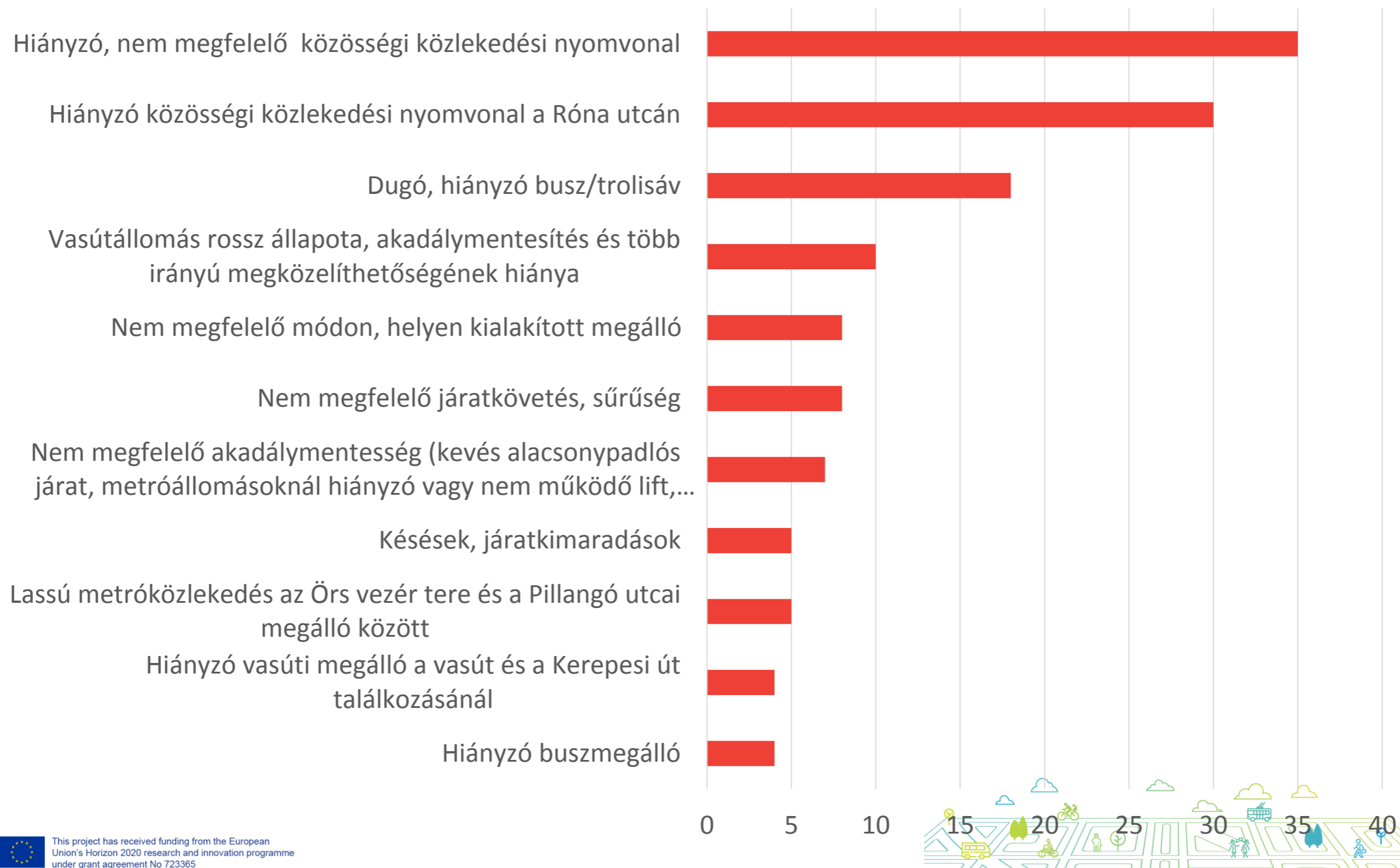
Lakossági problémafeltárás

- Online és papíralapú térkép:
 - 267 probléma és javaslat
 - 13 jó gyakorlat
- Kérdőív
 - Online: 13
 - Papír alapú: 42
 - Vakbarát: 2
- Összesen 337 visszajelzés, vélemény



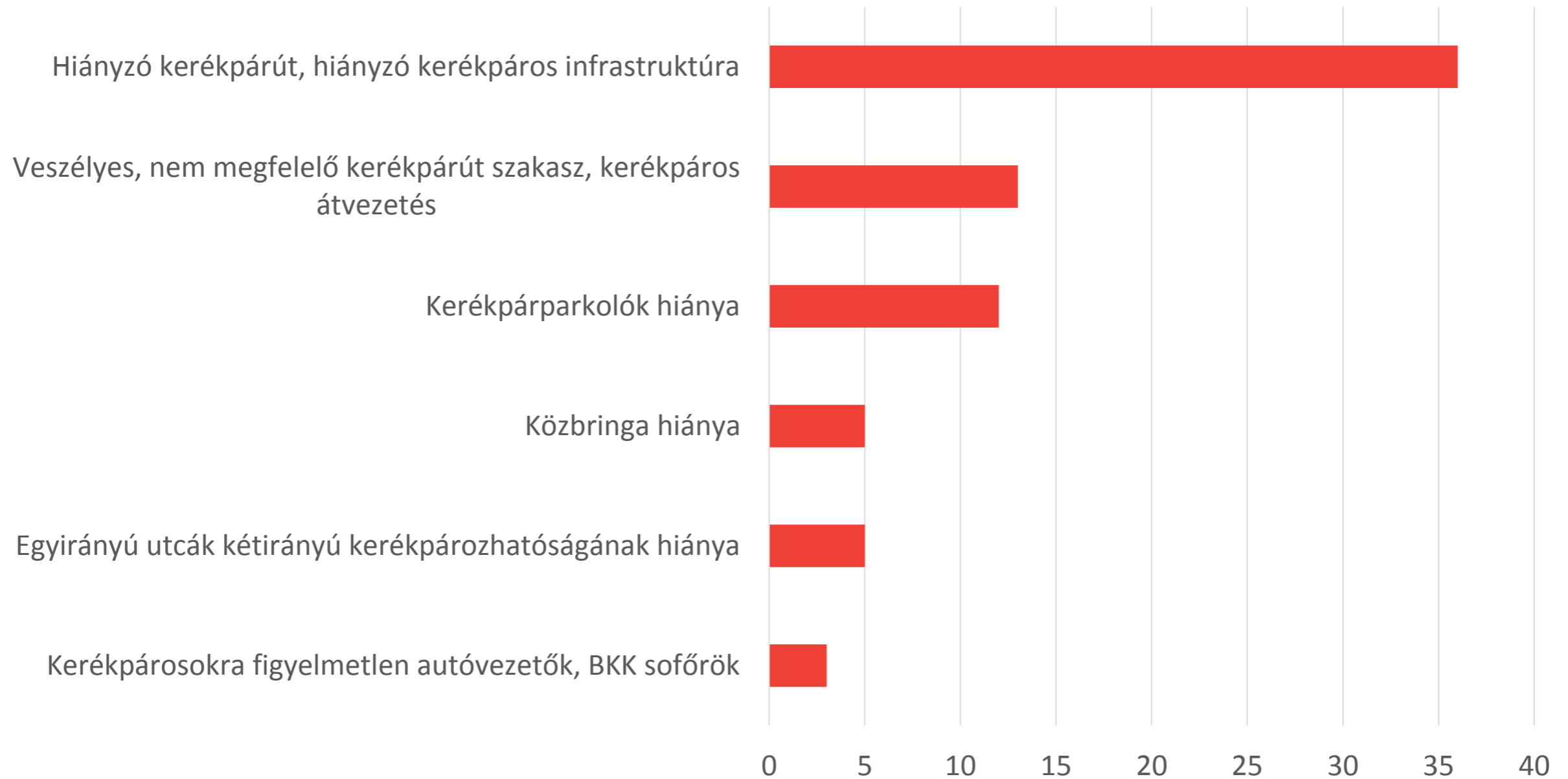
Lakossági problémafeltárás eredményei

Közösségi közlekedés



Lakossági problémafeltárás eredményei

Kerékpáros közlekedés



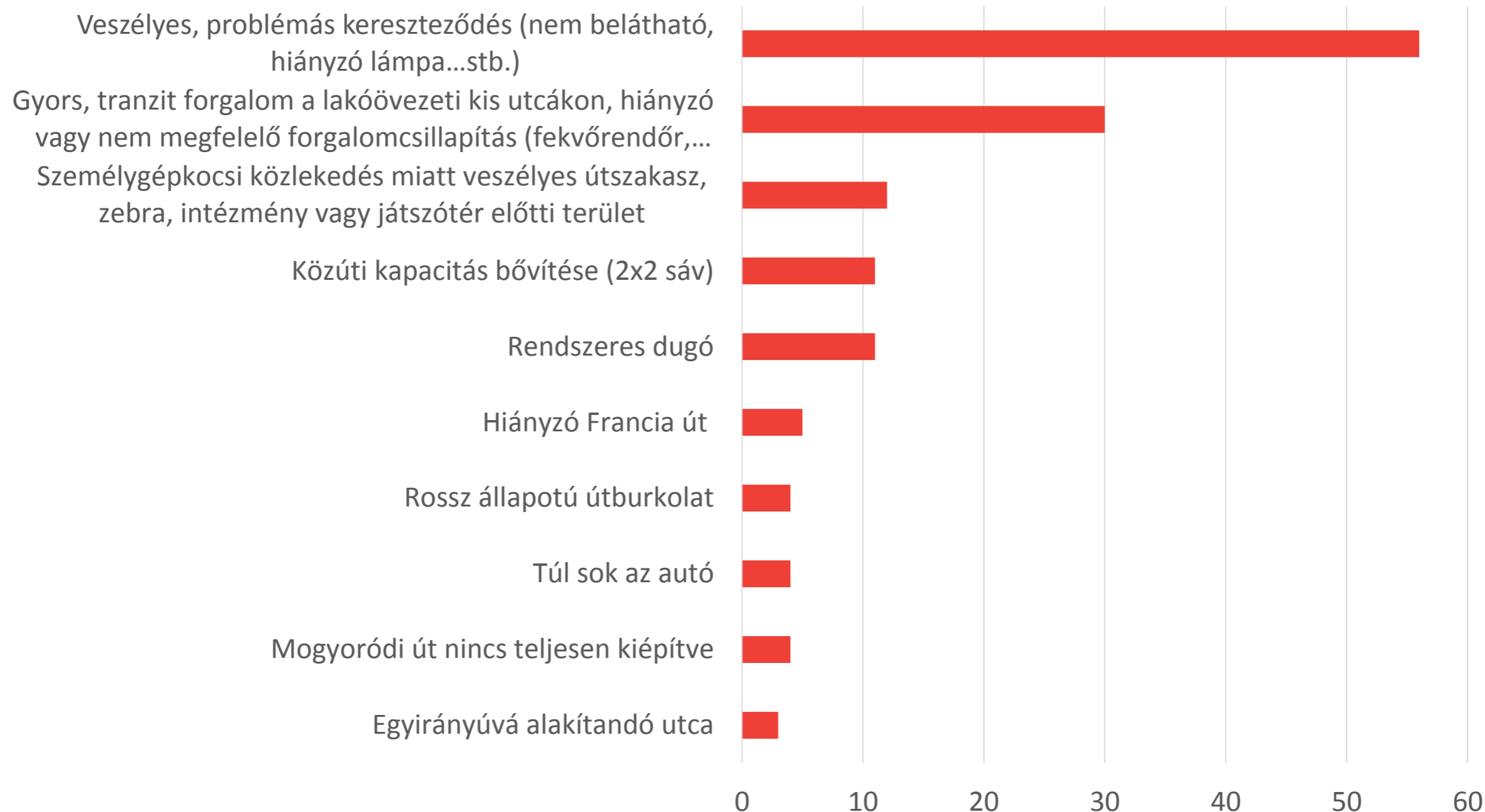
Lakossági problémafeltárás eredményei

Gyalogos közlekedés



Lakossági problémafeltárás eredményei

Egyéni, motorizált közlekedés



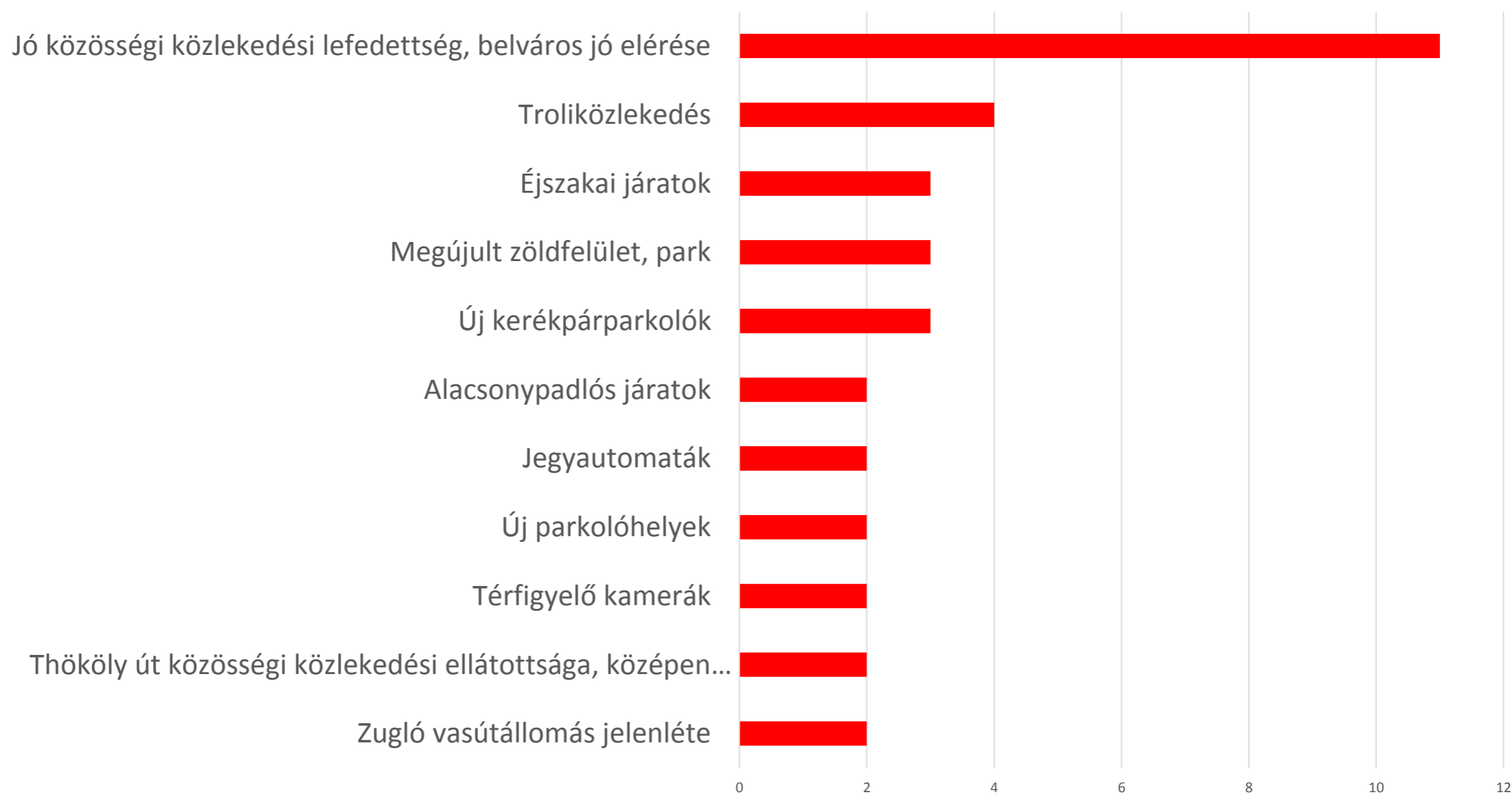
Lakossági problémafeltárás eredményei

Parkolás

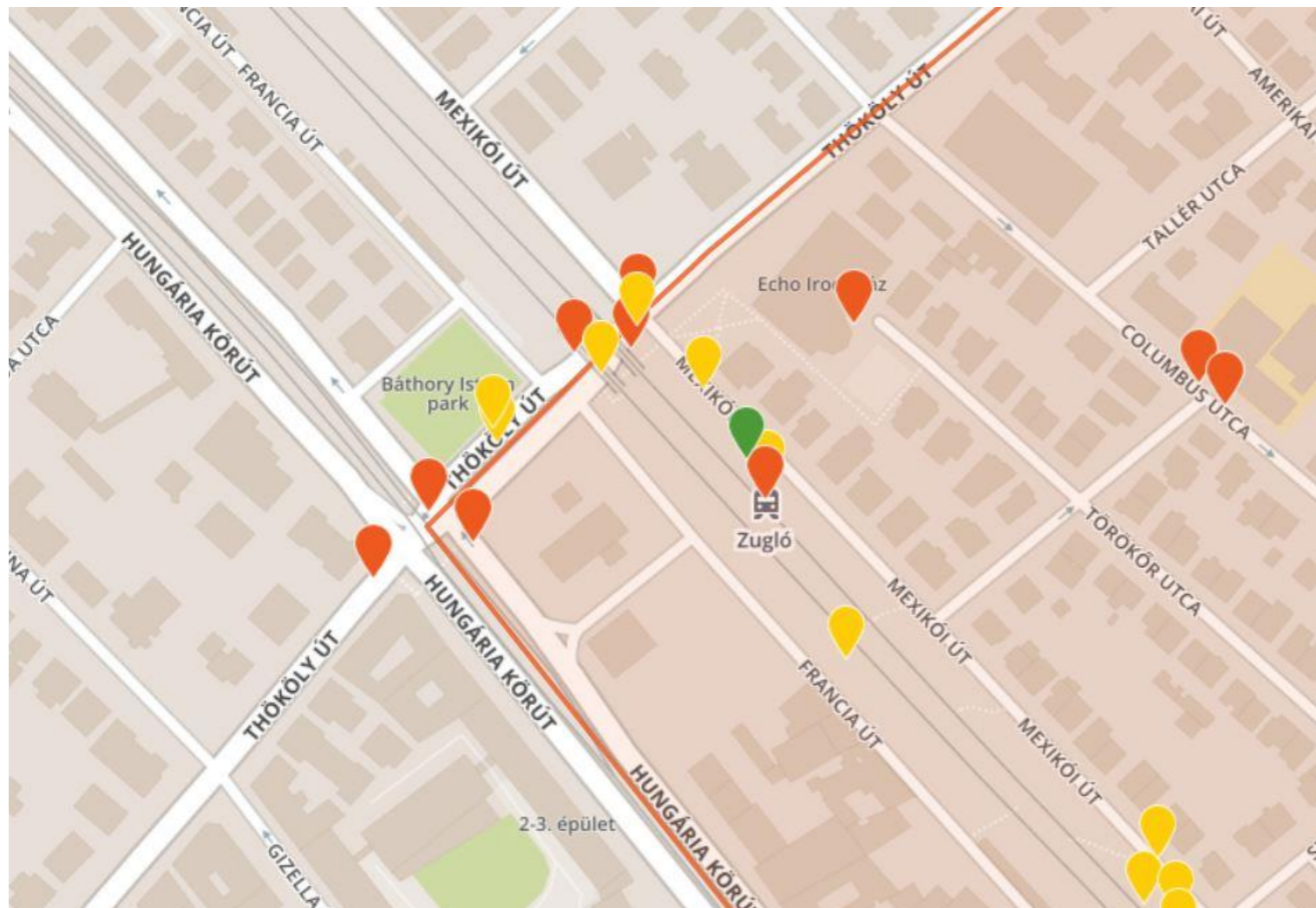


Lakossági problémafeltárás eredményei

Elégedettség



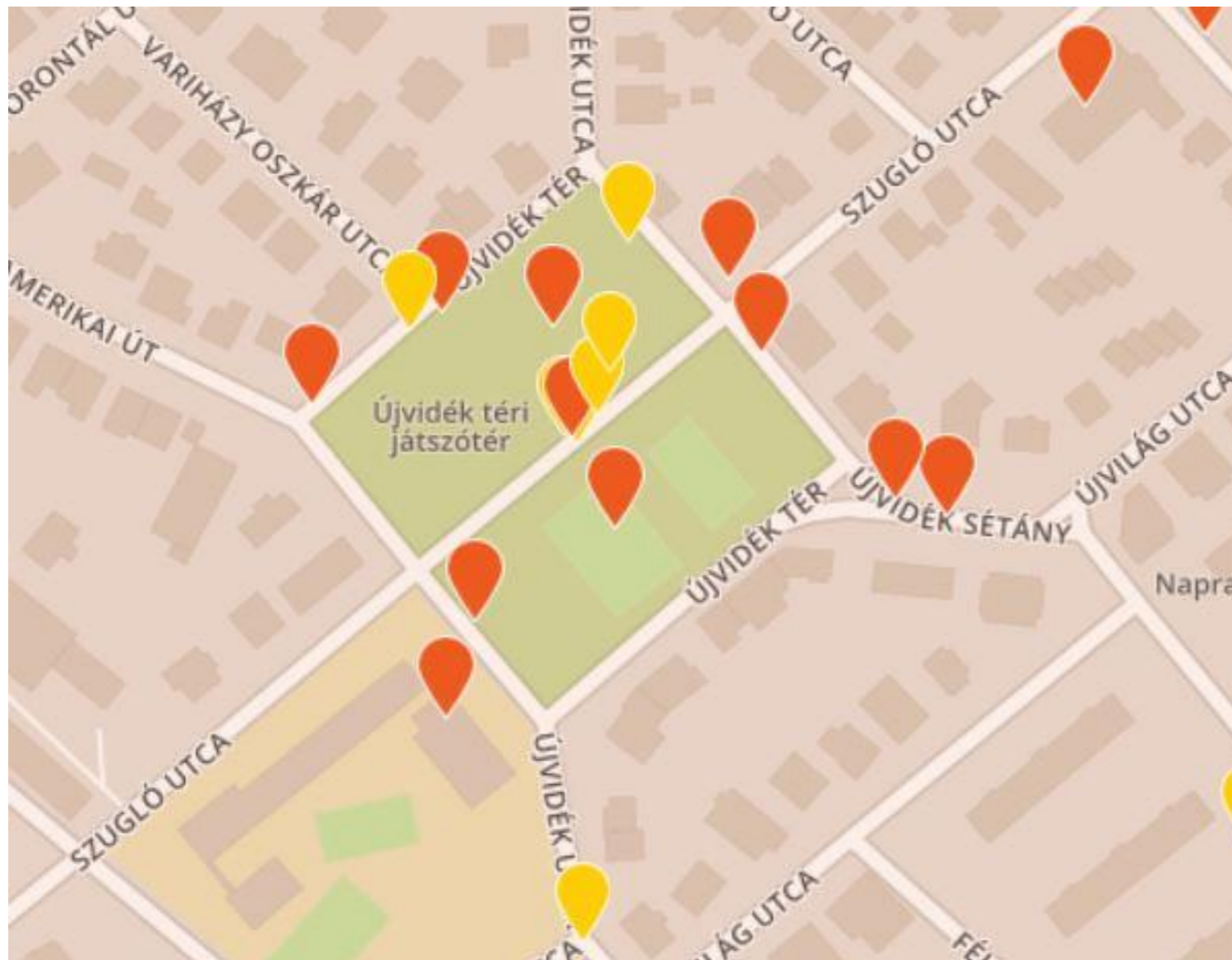
„Problémás” helyszínek - Zuglói vasútállomás



- Közbringa állomás hiánya
- Kerékpáros, gyalogos átjutás problémái
- P+R hiánya
- Vasútállomás nem megfelelő kapcsolatai, nem megfelelő akadálymentessége
- Vasútállomás állapota



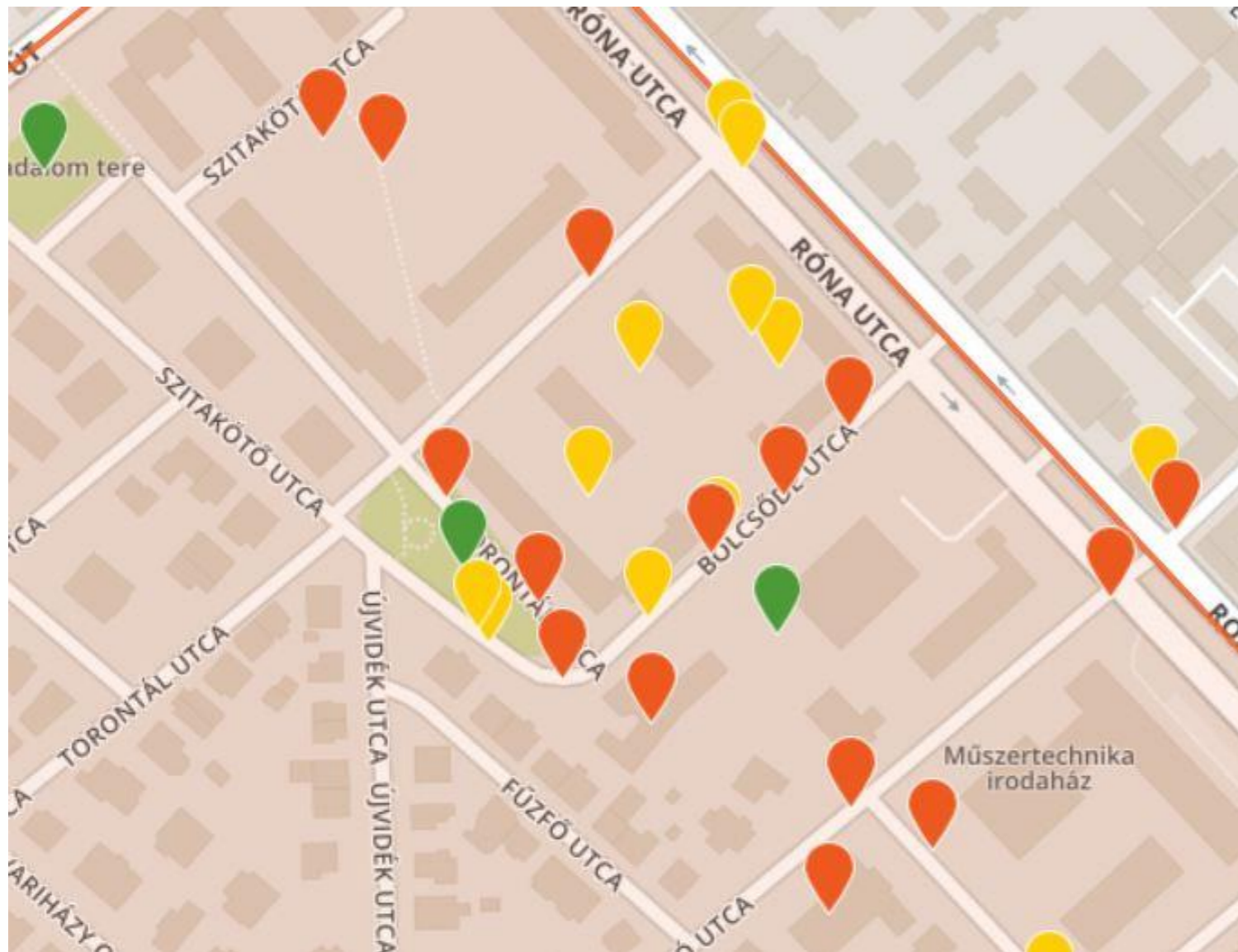
„Problémás” helyszínek - Újvidék tér



- Teret kettészelő gépjárműforgalom
- Közbringa állomás hiánya
- Közvilágítás hiánya
- A tér környéki gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele zebrákkal, forgalomcsillapítással



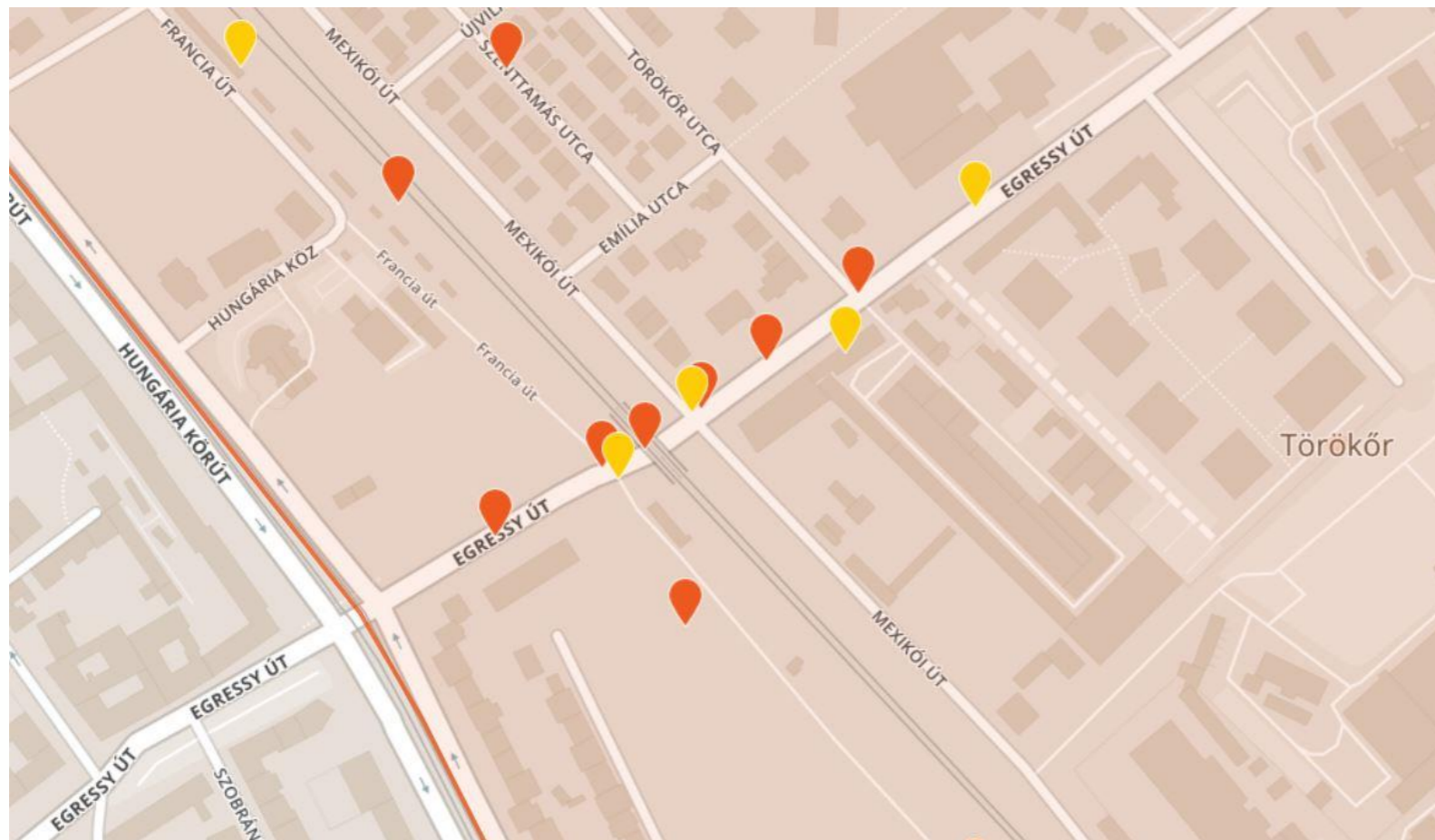
„Problémás” helyszínek - Bölcsöde utca



- Nem megoldott parkolás, járdán parkolás
- Az utca egérútként való használata
- Nem megfelelő közvilágítás



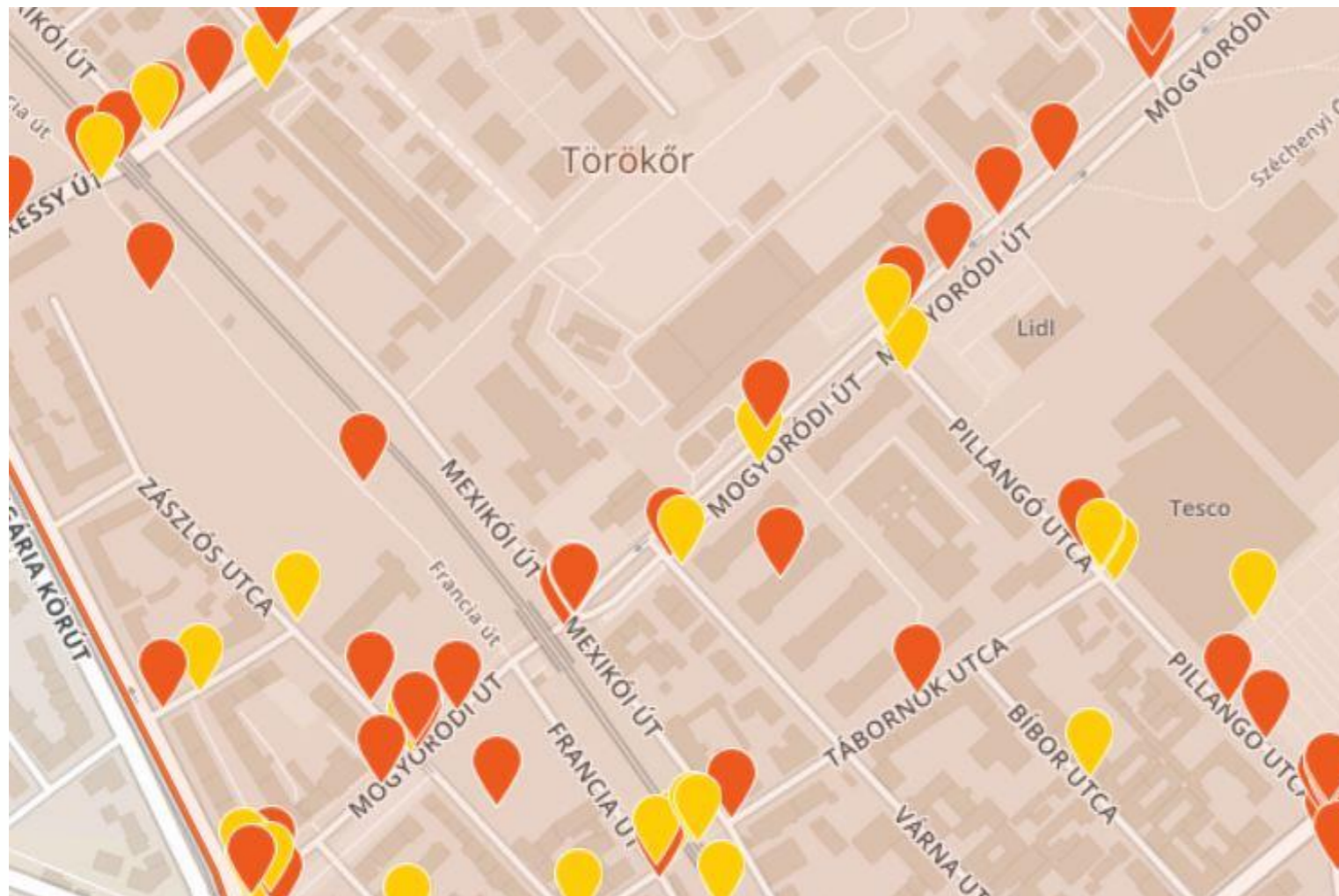
„Problémás” helyszínek - Egressy út



- Szűk keresztmetszet
- Illegális parkolás



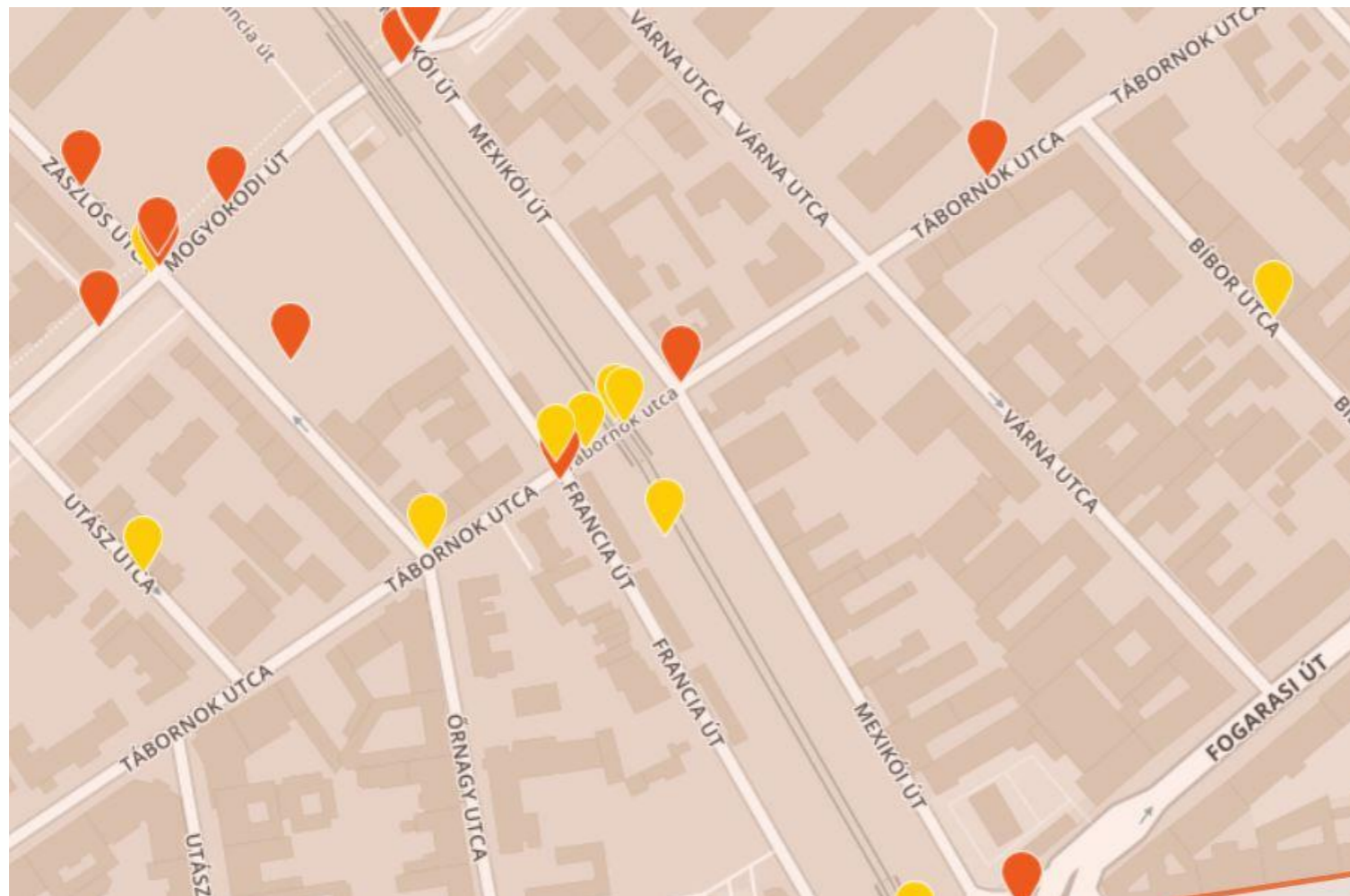
„Problémás” helyszínek - Mogyoródi út



- Nem megfelelő kerékpárút
- Kerékpáros és gyalogos közlekedés nem biztonságos
- Járdán kerékpározás nem jó megoldás
- Mexikói út - Mogyoródi út kereszteződés nem biztonságos



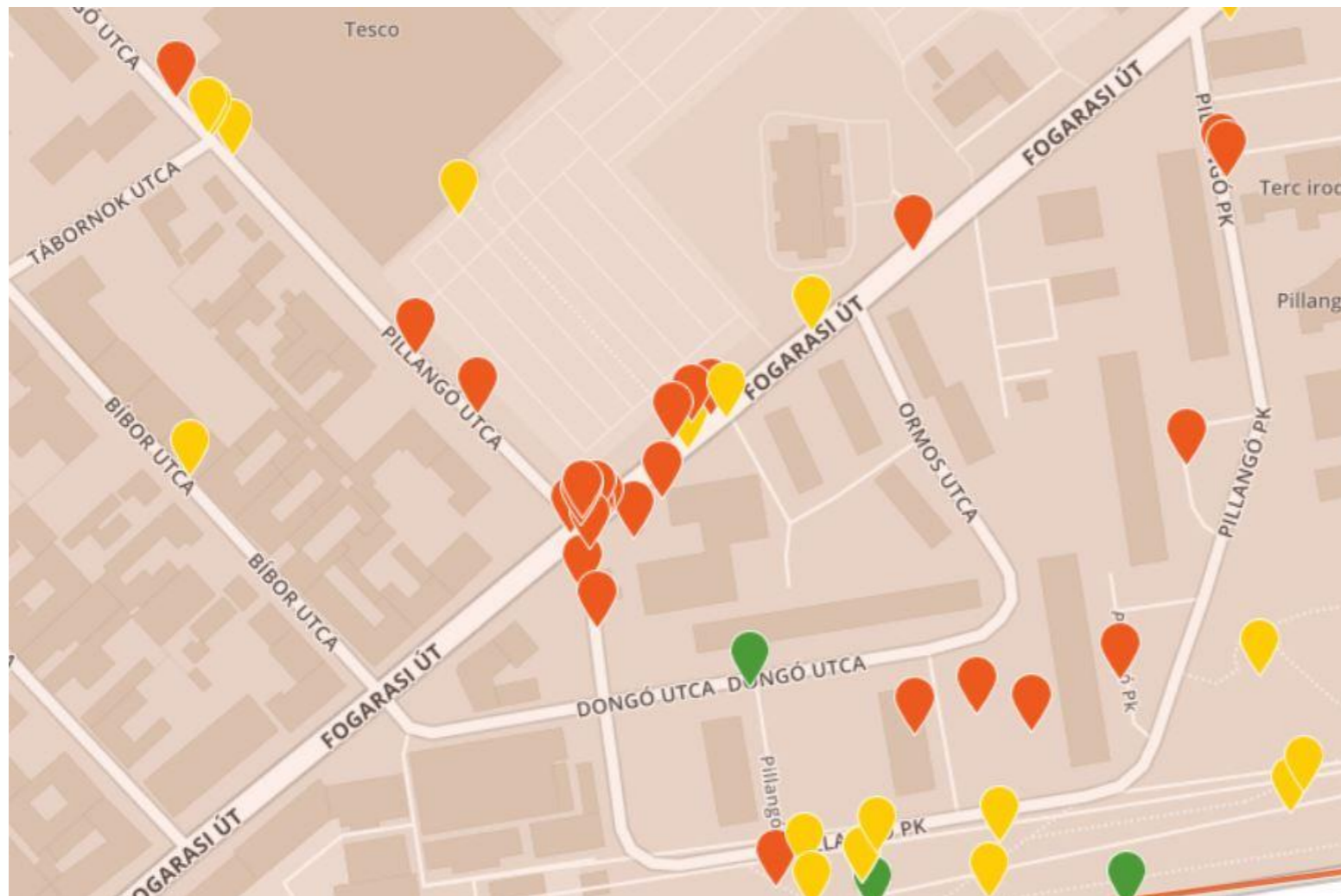
„Problémás” helyszínek - Tábornok utcai vasúti aluljáró környéke



- Tábornok utca x Francia út, Tábornok utca x Mexikói út: veszélyes csomópontok
- Kerékpározható aluljáró



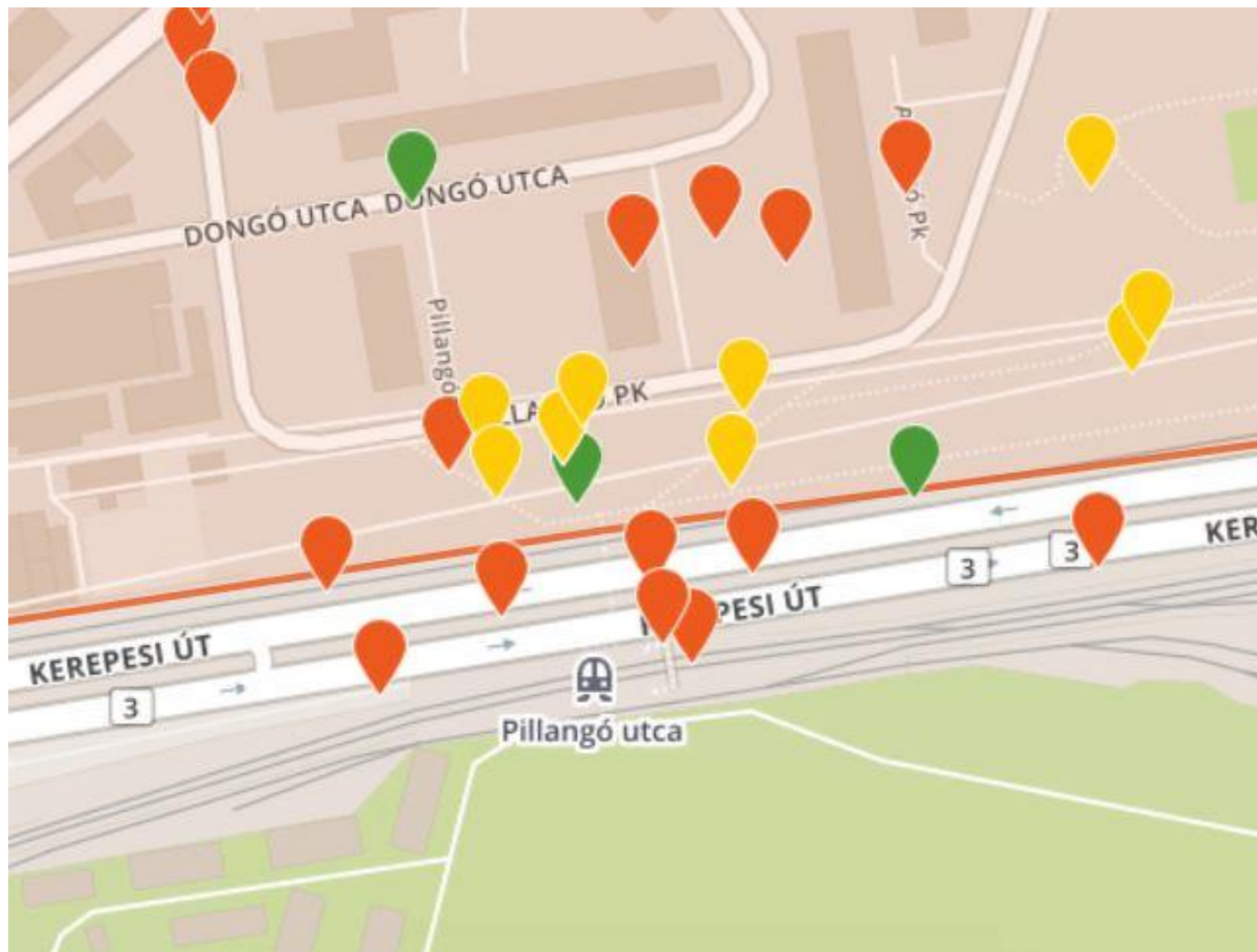
„Problémás” helyszínek - Tesco környéke



- Nem megfelelő lámpahangolás, rövid zöldidő
- Rendezetlen, koszos környék
- Hiányzó gyalogátkelőhely



„Problémás” helyszínek - Pillangó utcai metrómegálló



- Nem megfelelő lámpahangolás
- Akadálymentesítés hiánya a metrómegállóban

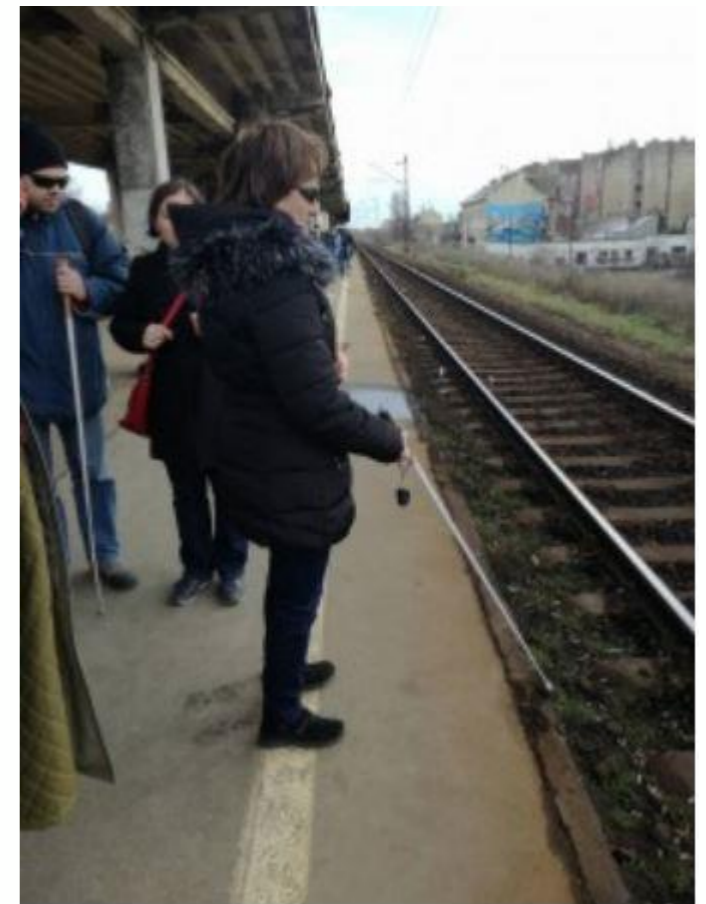


Látássérültek, vakok visszajelzése

- 2017.01.18 - Tematikus séta vakokkal
- E-mailen és kérdőíven keresztül bejött vélemények

Tipikus problémák

- Járdára belógó ágak
- Sík falból kiálló tárgyak (pl.: postaláda)
- Nem egyértelmű vagy töredezett szegélyek, hiányzó taktilis jelek az úttest előtt
- Nehezen beazonosítható a járda burkolatában vagy azon elhelyezett tárgyak (pl.: parkolást megakadályozó póznák, Stadionok metrómegálló környékén az árusok táblái, betonelemek a Mexikói úton)
- Hiányzó taktilis jelek (pl.: Vasútállomásnál a peronon, buszmegállók felé)
- Hangos lámpák nincsenek karbantartva
- Rossz minőségű, gödrös járdaszakaszok



SWOT - Közösségi közlekedés

ERŐSSÉGEK	GYENGESÉGEK
<ul style="list-style-type: none"> • Felújított 1-es villamos • Akadálymentes villamosmegállók • Részben alacsonypadlós villamosok, trolibuszok és buszok 	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségi közlekedéssel nem kielégítően feltárt területek • Hiányos akadálymentesség mind jármű, mind infrastruktúra oldalról • Buszsáv és a közösségi közlekedés előnyben részesítésének hiánya egyes szakaszokon • Közösségi közlekedést akadályozó és veszélyeztető, balesetveszélyes keresztezések kedvezőtlen kialakítása • Hiányzó vasúti megálló a Kerepesi útnál • Leromlott trolibusz infrastruktúra • Trolihálózat kapcsolati hiányai • Zugló vasútállomás rossz állapota
LEHETŐSÉGEK	VESZÉLYEK
<ul style="list-style-type: none"> • Növekvő figyelem az akadálymentesség irányába • Közlekedés szempontjából érzékeny csoportok szempontjainak figyelembe vétele 	<ul style="list-style-type: none"> • Növekvő gépjárműhasználat miatt csökkenhet a fizetőképes kereslet



SWOT - Egyéni, motorizált közlekedés

ERŐSSÉGEK	GYENGESÉGEK
<ul style="list-style-type: none"> • Forgalomcsillapítást célzó forgalomtechnikai megoldások alkalmazása a mellékutca hálózaton • Nagy kapacitású főútvonalak a terület határain 	<ul style="list-style-type: none"> • Kielégítetlen, szabályozatlan lakossági és P+R jellegű parkolási igények • Jelentős átmenő forgalom a kisebb kapacitású, kertvárosi harántoló utakon • Balesetveszélyes csomópontok, átkelőhelyek • Oktatási, nevelési intézmények előtti időszakos torlódás, túlparkolás, szabálytalan megállás, várakozás, ki- és beszállás • Rendezvények esetén túlkeresletes parkolás, konfliktusok a kliens és lakossági parkolás között
LEHETŐSÉGEK	VESZÉLYEK
<ul style="list-style-type: none"> • Elektromos autók megjelenése • Autómegosztó rendszerek megjelenése 	<ul style="list-style-type: none"> • Tranzitforgalom erősödése • A terület P+R zónaként való használatának erősödése a parkolási díjak bevezetése miatt



SWOT - Gyalogos és kerékpáros közlekedés

ERŐSSÉGEK	GYENGESÉGEK
<ul style="list-style-type: none"> • Meglévő kerékpáros infrastruktúra • Növekvő kerékpárhasználat a mindennapi utazási láncokban • Meglévő kerékpárparkolók 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerékpáros főhálózat meglévő elemeinek kedvezőtlen kialakítása és karbantartáshiánya • Kerékpáros főhálózat hiányzó elemei • Általános úthálózat kerékpározásra alkalmassá tételének hiánya • Kerékpártárolás, kerékpárkölcsonzés lehetőségeinek hiánya • Közterületek és keresztezések gyalogosbarát kialakításának hiánya • Közterületek akadálymentesítésének elégtelen szintje
LEHETŐSÉGEK	VESZÉLYEK
<ul style="list-style-type: none"> • Erősödő kerékpáros kultúra Budapesten • Elérhető uniós és egyéb források fenntartható mobilitási célra • Közlekedés és környezettudatos nevelés megjelenése/erősödése az iskolákban 	<ul style="list-style-type: none"> • A válság évei utáni gazdasági föllendülés következtében fokozódó gépjárműhasználat



Lehetséges beavatkozások

Az útfelület, tér megfelelő kialakítása és használata

- Forgalomcsillapítás
 - Tempo 30 és lakó-pihenő övezetek kijelölése
 - Kereszteződések kiemelése, gyalogátkelők kiemelése, megfelelő kialakítású fekvőrendőrök...
 - Útfelület újraosztása, útszűkítések (átkelési távolságot és gépjárművek sebességét csökkentve)
 - Átmenő forgalom korlátozása
- Közösségi közlekedés előnyben részesítése
 - Buszsávok
- Parkolási problémák kezelése
 - Túlkereslet kezelése, fizetőparkolás
 - Szabálytalan parkolás visszaszorítása (járdán, zöldterületen)
- Közterületek fenntartásának javítása (takarítás)



Lehetséges beavatkozások

Mindenki számára elérhető mobilitás

- Elérhetőség/akadálymentesség az érzékeny csoportok számára (vakok, szülők babakocsival, kerekesszékesek)
 - Megfelelő járdaszegélyek
 - Belógó tárgyak áthelyezése
 - „Olvasható” térhatárok és (taktilis) jelek vakok és látássérültek számára
 - További alacsonypadlós járművek használata
 - Működő liftek a metrómegállóknál és a vasútállomásnál
- Elérhetőség/akadálymentesség minden generáció számára
 - Fiatalok
 - Gyermekek számára biztonságos utcák (forgalomcsillapítás), különösen az oktatási-nevelési intézmények környezetében
 - Idősek
 - Hosszabb zöld idő a gyalogátkelőhelyeknél



Lehetséges beavatkozások

Az aktív közlekedési módok támogatása

- Gyalogos közlekedés feltételeinek javítása
 - Új és megújított gyalogátkelőhelyek
 - Közvilágítás fejlesztése
 - Járdafelület karbantartása
- Kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása
 - Kerékpárparkolás lehetőségeinek bővítése
 - Meglévő kerékpárutak rendezése, átvezetések biztonságosabbá tétele
 - Kerékpáros főhálózat kiépítése



Lehetséges beavatkozások

Megosztáson alapuló mobilitás

- Közbringa állomások telepítése
- Autómegosztó rendszerek/állomások telepítése (piaci alapon megjelent)



Partners

