

Emlékeztető a Törökőr Tanácsadó Testület üléséről

2018. február 14. 17:30-19:30

Napirendi témák:

1. A Mobilissimus Kft. 2017 őszén készült felmérésének eredményei
2. A felmérés eredményei alapján a tavaszi lakossági projektgeneráló, projektfejlesztő események témáinak meghatározása

A Mobilissimus Kft. munkatársa, Szabó Noémi bemutatta a 2017 őszén készült felmérés eredményeit.

Az eredmények röviden (az erről szóló prezentáció csatolva)

A lakossági problémafeltárás során összesen 337 visszajelzés érkezett. Ezeket közlekedési ágak (közösségi, gyalogos, kerékpáros, egyéni motorizált) szerint sorolta be a Mobilissimus.

A közösségi közlekedésen belül a legtöbb (35 db) említést a járművek nem megfelelő útvonala kapta, és sokan (30 említés) külön kiemelték, hogy a Róna utcán nagyon hiányzik valamilyen közösségi közlekedési megoldás. Szintén többen említették problémaként a hiányzó busz- és trolisávokat (18 említés), és az emiatt dugóban veszteglő járműveket, a vasútállomás rossz állapotát és az akadálymentesség hiányát (10 említés).

A kerékpáros közlekedésnél a hiányzó infrastruktúra (36 említés) után a veszélyes szakaszok és a tárolók hiánya merült fel problémaként (13 és 12 említés).

A gyalogosok esetében a hiányzó átkelőhelyek és a rosszul karbantartott járdák (28 és 25 említés) emelhetők ki, de a gyenge közvilágítás (14 említés), az akadálymentesítés hiánya, és a szemetes, koszos közterületek is előkelő helyen végeztek 11-11 említéssel.

Az autós-motoros közlekedés kapcsán magasan a balesetveszélyt említették legtöbbször (56-szor), 30-an pedig azzal voltak elégedetlenek, hogy sokan a kisebb lakóutcákat is tranzitútvonalként használják.

A fizető parkolási övezetek kiterjesztésével egyidőben felvett adatoknál nem meglepő, hogy a parkolással kapcsolatos gondok jól szerepeltek a problémamezőnyben. Zuglóra terhelődik a külsőbb területekről érkező autózók parkolási igénye, a közterületek P+R-ként való használata és a kevés parkolóhely, valamint az illegális parkolás (30+17+15 említés) ezt a nehézséget tükrözi.

A közlekedők persze nem csak a rosszat látják, sokan említették pozitívként, hogy általánosságban jó a terület közösségi közlekedési ellátottsága, és az olyan fejlesztéseket, mint új kerékpártárolók, alacsonypadlós járatok, jegyautomaták is értékelték a válaszadók.

A legtöbb, lakosság által észlelt probléma konkrét helyszínhez kötődik, ezért a Mobilissimus térképen is azonosított néhány beavatkozásra váró helyszínt.

Zugló vasútállomáson a megközelítéssel és az akadálymentesítéssel vannak gondok.

Az Újvidék tér környékén és a Bölcsőde utcában a lakóövezeti funkciók és az autós-közlekedés konfliktusa látható.

Az Egressy úton a parkolóhelyek hiánya emelhető ki.

A Mogyoródi úton a kerékpáros-gyalogos-autós közlekedési formák együttes használata miatti balesetveszély okoz gondot.

A Tábornok utca több kereszteződését is balesetveszélyesnek említették a válaszadók.

A Tesco és a Pillangó utcai metrómegálló környékéről többen hiányolták a megfelelő gyalogátkelőket, illetve a meglévők lámpáinak hangolásával nem voltak elégedettek.

Külön említést érdemel a látássérülteket érintő problémák feltárása, hiszen a Vakok Intézete közelsége miatt sokan közlekednek erre. Esetükben a járdára belógó, akadályozó tárgyak (ágak, bankautomata, reklámtáblák, parkolásgátló oszlopok) és a sok helyen (pl. Zugló vasútállomáson) hiányzó taktilis jelek nehezítik a mindennapokat.

Elkészült az egyes közlekedési területek SWOT elemzése is. A Mobilissimus Kft. **február 23-áig** várja a TTT visszajelzéseit, kiegészítő javaslatait ehhez a szabo@mobilissimus.hu e-mailcímre vagy a közös levlistára.

Beavatkozási területek

A lehetséges beavatkozásokat tematikus csoportokba szedte a Mobilissimus. Az egyik ilyen beavatkozási csoport az útfelület, tér megfelelő kialakítása és használata. Erre, többek között például forgalomcsillapított, 30-as övezetek kijelölését, megfelelő kialakítású fekvőrendőrköt, buszsávok kijelölését, a szabálytalan parkolás visszaszorítását javasolták.

A másik kiemelt beavatkozási terület a mindenki számára elérhető mobilitás, ami gyakorlatban például akadálymentesítést, megfelelő járdaszegélyeket, vakokat segítő térbeli taktilis jeleket, lifteket a metróhoz, az oktatási intézmények környékén biztonsági elemeket, új zebrákat, bringautakat jelent.

A megosztáson alapuló mobilitás is kívánatos lehet a jövőben, így a közbringa állomások telepítése és az autómegosztó rendszerek segítése is jó megoldás lehet.

Workshopok témáinak meghatározása

A TTT tagjai a problématerkép alapján a következő témákat javasolták a tavaszi workshopokra:

- Bölcsőde utca parkolási és átmenőforgalmi problémáinak megoldása
- Tesco környéke közlekedés javítása
- Újvidék tér fejlesztése: gyalogosbarát, átmenőforgalom-mentes, reggeli sulibahozási időszak parkolási problémáinak javítása
- A Mogyoródi-Mexikói út kereszteződésének biztonságosabbá tétele
- Zugló vasútállomás akadálymentesítése és infrastruktúrájának javítása
- Róna utca kerékpáros és közösségi közlekedésének javítása
- Róna utca-Szugló utca kereszteződés biztonságosabbá tétele
- Közbringa Zuglóban

Mivel tavasz folyamán 3 workshop várható, így a szervezők feladata lesz, hogy a felvetett témákat a SUNRISE projekt keretein belül feldolgozhatóvá tegyék majd.

A TTT tagok a következő ülés időpontjáról online döntenek majd.