

## Emlékeztető a Törökőr Tanácsadó Testület üléséről

2018. július 2. 17:30-19:30

Napirendi témák:

1. Új tagok felvétele
2. Helyzetjelentés a SUNRISE projekt előrehaladásáról
3. A lakossági szavazás-módszertan
4. Törökőr mobilitási projektkoncepciók szűrése

### 1. Új tagok felvétele

A tavaszi workshopok során 2 új helyi lakos jelezte, hogy részt venne a TTT munkájában.

A két új tagot a TTT jelenlevő tagjai egyhangúlag elfogadták, hogy a TTT két új taggal bővüljön.

### 2. Helyzetjelentés a SUNRISE projekt előrehaladásáról

A 2017 ősze óta nyitott online probléma- és ötletgyűjtő térkép, a tematikus séták és a 2018. tavaszi workshopok után 600-700 észrevétel, panasz, igény, ötlet, megoldási javaslat érkezett be, ezeket rendszerezte a Mobilissimus Kft.

A folyamatból 2018 május elejére 18 projektkoncepció született. Ezt kapták meg a TTT tagjai és a Hivatalon belül a Főmérnökség, valamint a Zuglói Városgazdálkodási Közszolgáltató Zrt.

Tőlük azt kértük, hogy egyrészt szűrjék meg a koncepciókat: ami nem reális, kivitelezhetetlen, ütközik valamely más, érvényes tervvel, vagy éppen hogy már folyamatban van, hamarosan megoldják, azokat ne tegyék be a lakossági szavazásra érdemes projektek közé. Azt kértük még, hogy a korábbi tapasztalatok alapján végezzenek ezekre költségbecslést. A ZVK jelezte, hogy nem eléggé kidolgozottak a projektek ahhoz, hogy árazni lehessen őket, illetve nem kaptunk választ arra, hogy mi az ami nem reális.

Most a cél, hogy a TTT hozzon döntést a projektek fő irányairól, és egy redukált projektlistával újra felkérjük a hivatalt az árazásra. Ősszel már egy, a Hivatal által megszürt, árazott projektlistát hozunk a TTT elé, döntenek arról, mi menjen lakossági szavazásra.

### 3. Szavazás-módszertan

A szavazást online és élő kitelepülésekkel oldjuk meg. Mindenki szavazhat, aki itt lakik, vagy erre közeledik, használja a területet. Megfelelő hírverés kell majd ehhez (helyi lap, online újság, csoportok, hírlevelek, képviselők?, TTT tagok reklámja). Nem tudjuk 100%-ban kiküszöbölni a torzításokat (pl. valaki online és papíron is szavaz, vagy ráveszi az ismerőseit, hogy szavazzanak a neki kedves projektekre), de megfelelő számú valódi szavazattal ezek a torzító hatások kevésbé érvényesülnek.

### 4. Projektkoncepciók előszűrése, további tervezési irányok meghatározása

A megismert 18 projektkoncepció megvalósítása messze túl van a SUNRISE 20 millió forintos keretén, de a Hivatal tervezési kapacitásain és a lakossági szavazás keretein is. Ezért az alábbi dilemmák eldöntésében kérjük a TTT segítségét:

- Egy kisebb területre koncentrálna (pl. Újvidék téren) valósítsunk meg több fejlesztést, vagy inkább teljes Törökőr területén egyenletesebb eloszlásban, de így egy területen produkáljunk kevésbé látványos eredményeket?
- Vannak olyan projektkoncepciók, amelyek, ha megvalósulnak, akkor más koncepciók/fejlesztések már nem indokoltak, ilyenek a kisebb területekre vonatkozó forgalomszabályozási-szervezési koncepciók: lakó-pihenő övezeti besorolás illetve Tempo30-as besorolás. Ezek csökkentik az átmenőforgalmat, így a belső területeken már nem kell

egyéb fizikai lassítást, pl. fekvőrendőrt kihelyezni. Ha ezek bennmaradnak a projektszűrőben, azzal a drága építési beruházásokból lehet faragni. Kérdés, hogy valóban indokolt-e az övezeti átsorolás, megérett-e a helyzet ezekre? Ez sok mindent befolyásol majd a további tervezésnél.

- Miközben vannak olyan projektek, amik önmagukban, a csillapított zónáktól függetlenül is megállják a helyüket: szemléletformálás, ideiglenes útlezárások (vagyis inkább felszabadítások a gyalogosoknak!)
- A TTT tagjai közt felmerült a kérdés, hogy jó megoldás-e a lakó pihenő övezetek kialakítása, mert azzal csak más utakra terheljük a problémát, a forgalom összességében nem lesz kisebb. Erre a SUNRISE önmagában nem tud megoldást adni, de pl. szemléletformálással, bringázás segítségével hozzájárulhat a nagyobb, városi közlekedési problémák lebontásához.

Három projektkoncepció volt, amiről dönteni kell, hogy ezek mentén folytatódjon-e a tervezés. Ezekről a TTT tagjai egyesével szavaztak.

11. Lakó-pihenő övezet kialakítása, forgalomcsillapítás, forgalmi rend felülvizsgálata a Mexikói út, Thököly út, Róna utca és Egressy út által határolt területen  
A projektkoncepció megtartását a TTT egyhangúlag megszavazta.

12. Lakó-pihenő övezet kialakítása, forgalomcsillapítás, forgalmi rend felülvizsgálata a Pillangó Park területén  
A projektkoncepció megtartását a TTT 4 igen, 1 tartózkodás mellett megszavazta.

13. Tempo 30-as zóna kialakítása, forgalomcsillapítás, forgalmi rend felülvizsgálata a Mogyoródi út, Francia út, Kerepesi út, Hungária krt. által határolt területen  
A projektkoncepció megtartását a TTT 3 igen, 2 nem mellett megszavazta.  
(Itt volt a legkevésbé egyértelmű, hogy az intézkedés indokolt és elégséges lesz-e, mert a 30-as táblázás nem mindenhol válik be.)

A fenti döntések alapján a SUNRISE szakértői csapata és a Hivatal közösen folytatja tovább a koncepciók, intézkedések szűrését.

A következő ülést ősszel tartjuk, amikor a projektkoncepciók már megfelelő előkészítettségben lesznek, azaz beárazva, újratervezve. A következő ülés témája a projektek lakossági szavazásra bocsátása.