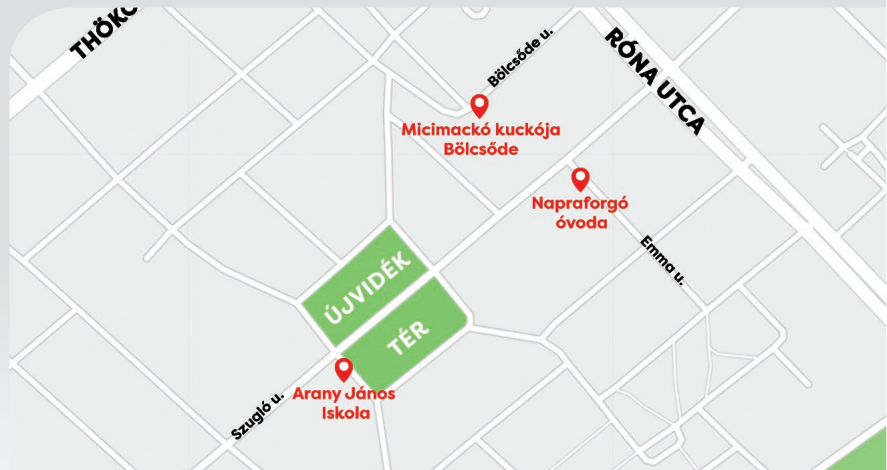


P



BIZTONSÁGBAN A SULIBA, OVIBA, BÖLCSIBE

Szabályozott parkolás és közlekedés az Arany János sulinál, az Emma utcai óvodánál és a Micimackó Kuckója bölcsinél

MI A PROBLÉMA?

Az Újvidék tér közelében található oktatási intézmények miatt különösen fontos a közlekedésbiztonság, ezért – még a lakó-pihenő övezeti átsorolás mellett is – extra figyelmet érdemelnek ezek a területek.

Az Arany János Iskola környékén reggelente a nagy forgalom és a parkoló autók miatt veszélyes szituációk alakulnak ki. Ezért érdemes szabályozni a környék közlekedését, úgy, hogy előnyt élvezzenek a környezetkímélő, kerékpáros, gyalogos közlekedési formák, és az autóval érkezők gyors továbbjutását is segítsük.

Ha a környéket átminősítik lakó-pihenő övezetté, a Bölcsőde és Újvidék utcákban biztonságosabbá válik a gyalogos közlekedés, nem szükséges drágán, a zöldfelület rovására járdákat építeni, de a parkolás továbbra is jelentős probléma marad: az autók föllálnak a zöld sávra, a fűre, járdára.

Az Emma utcában, a 2. sz. Napraforgó óvoda környezetében problémát jelent a környéken parkoló nagyszámú autó, az Emma utca másik oldalán lévő irodaépület dolgozóinak autói miatt sokszor a szülők nem tudnak megállni az óvoda közelében.

MI A MEGOLDÁS?

1. „Puszi és pá!” (Kiss & Go) ki- és beszállóhelyek az iskolába autóval érkezőknek: megállás csak a ki-beszállás idejére engedélyezett az iskola közelében, de nem feltétlenül az iskola kapuja előtt. Olyan megoldás kell, hogy a kiszálló gyerekeknek ne kelljen úttesten átkelniük.
2. Fontos a szabályozott parkolás, parkolóhelyek jól látható kijelölése felfestéssel, és helyenként a korlátozás is indokolt az iskola környezetében. Az iskolától a játszótér és a sportpályák felé átkelő gyerekek épségét védi, ha az útszakasz jól belátható.
3. „Suli lábbusz” (vagy gyalogbusz) szervezése: Egy képzeletbeli buszjárat kialakítása, konkrét nyomvonallal és konkrét megállókkal. Az útvonalon a gyerekek reggel biztonságosan begyalogolhatnak az iskolába, úgy hogy közben néhány szülő vagy tanár kíséri őket.
4. Bringavonat: A sulis lábbusz mintájára egy képzeletbeli vonatútvonal, ahol a gyerekek néhány felnőtt kíséreléssel együtt kerékpározhatnak be az iskolába, a megállóban fölvéve a hozzájuk csatlakozó diákokat.
5. A Bölcsőde utcai parkolási gondokon segíthet a parkolóhelyek kijelölése felfestéssel, valamint a zöldterületek és járdák védelme jelöléssel vagy például kisebb korláttal, bokrokkal.
6. Az Emma utcában az Emma utcai óvoda előtt kialakítható a szülők számára fenntartott néhány parkolóhely, ahol külön erre szóló engedéllyel, és csak arra a rövid időre szabad várakozni, amíg a szülő a gyermeket bekíséri az oviba.

A projekt költsége: 6 millió forint

A Törökőr fenntartható közlekedését segítő fejlesztési ötleteket a SUNRISE projekt keretében 2017 őszén és 2018 tavaszán, a helyi lakosság megkérdezésével gyűjtöttük össze, és a Törökőr Tanácsadó Testület hagyta jóvá. Az itt olvasható koncepciók a törökőriek problémáira adott megoldásoknak, észrevételeknek, javaslatoknak az eredménye.