



## FORGALOMCSILLAPÍTÁS ÉS AZ ÁTMENŐ FORGALOM KORLÁTOZÁSA AZ ÚJVIDÉK TÉR KÖRNYÉKÉN

### MI A PROBLÉMA?

Csúcsforgalomban a főutakon jelentkező dugók miatt sokan az itt található kis lakóutcákat, például a Torontál utcát, Szent Tamás utcát, Bölcsöde utcát használják egérútként. Bár a megengedett maximális sebesség most is 30 km/h, fizikai forgalomcsillapító elemek és ellenőrzés híján, gyakran a megengedettnél lényegesen gyorsabban hajtanak az autók.

**A területen érintett intézmények:** Micimackó Kuckója Bölcsöde, Arany János Iskola, Napraforgó Óvoda (Emma utca).

### MI A MEGOLDÁS?

Világos, hogy a jelenleginél hatékonyabb forgalomcsillapításra van szükség. Az átmenő forgalom csökkentésének egyik legjobb eszközeként néhány utca egyirányúvá alakul, így a területen nem lehet majd autóval egyszerűen áthajtani. Mivel az egyirányúvá alakított utcák a kerékpáros forgalom számára mindkét irányból nyitottak maradnak, az átalakítás gyalogosokat kevésbé veszélyeztető kerékpáros forgalmat nem befolyásolja.

A biztonságot emellett újabb fekvőrendőrök és néhány csomópont kiemelése is növeli majd, ahol így az utat keresztező gyalogosok biztonságosabban kelhetnek át.

Az új forgalmi renddel adja magát, hogy az Újvidék teret kettészelő úttestről az autókat más irányba tereljék, így „újraegyesülhet” a tér két része, biztonságos lesz az átkelés, sőt nagyobb teret kap a játék, a séta, a sport.

### PRÓBÁLJUK KI KICSIBEN!

Mielőtt az önkormányzat belevágna, szeretné kicsiben is kipróbálni, hétvégi vagy időszakos lezárásokkal. Legyen utcabál, piknik, szomszédünnep! Vegyük birtokba a tereinket!

A projekt költsége: **5,5 millió forint**

A Törökőr fenntartható közlekedését segítő fejlesztési ötleteket a SUNRISE projekt keretében 2017 őszén és 2018 tavaszán, a helyi lakosság megkérdezésével gyűjtöttük össze, és a Törökőr Tanácsadó Testület hagyta jóvá. Az itt olvasható koncepciók a törököriek problémáira adott megoldásoknak, észrevételeknek, javaslatoknak az eredménye.